

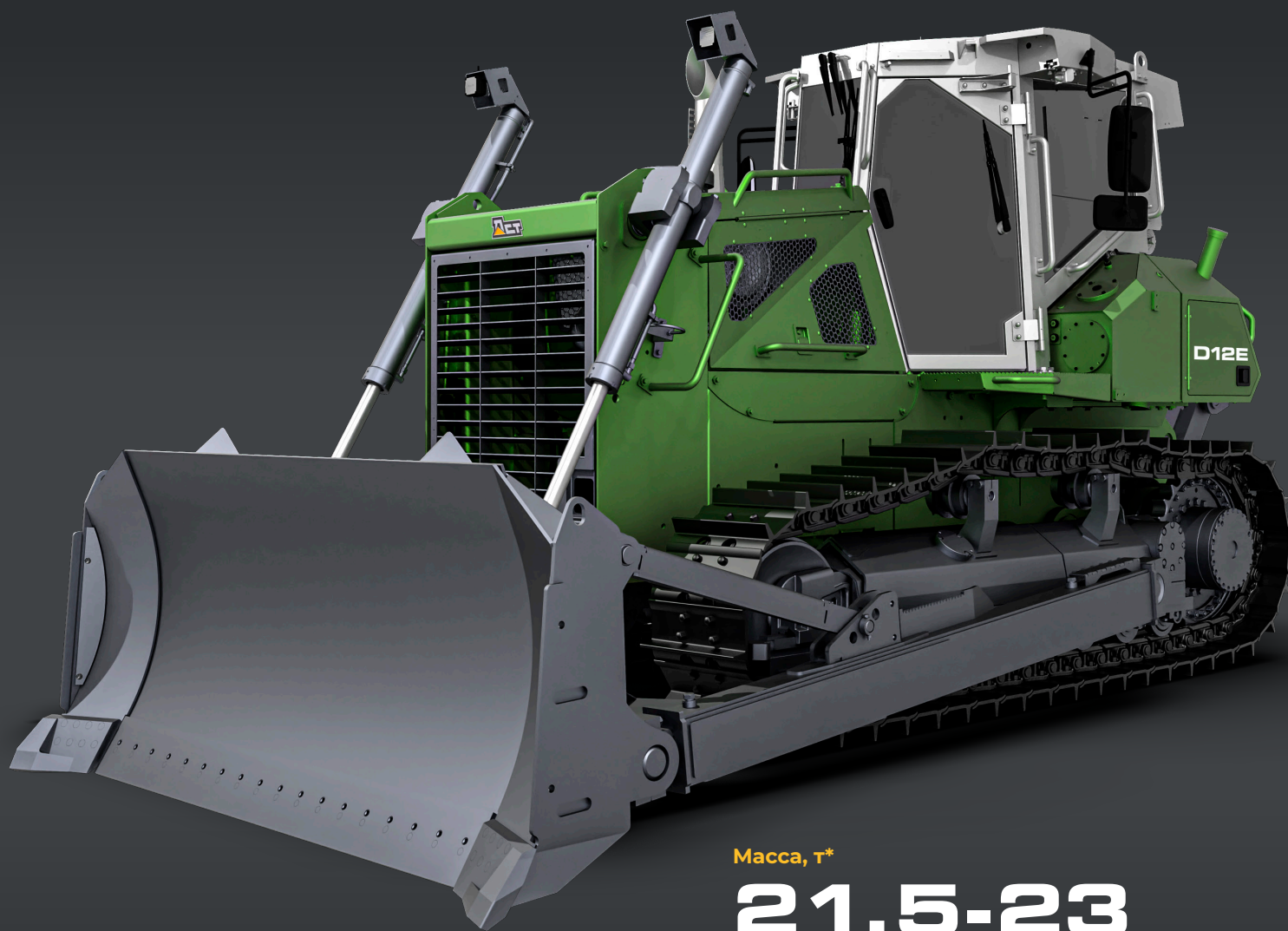


т: +7 (800) 500-61-45

@: info@tm10.ru

с: www.tm10.ru

а: 454081, г. Челябинск,
ул. Героев Танкограда, 28П



Масса, т*

21,5-23

Мощность ДВС, л.с

190

Объем отвала, м³

5,0

Мощность ЭМТ, л.с

220-395

D12E

БУЛЬДОЗЕР

(ГИБРИДНАЯ
ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКАЯ
ТРАНСМИССИЯ)

* - Масса машины с оборудованием
в стандартной комплектации

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	ЯМЗ-534, экологический класс Tier III
Мощность кВт / л.с.	140 / 190
Рабочий объем, л	4,43
Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А	24 / 100
Количество АКБ / напряжение / емкость	2 / 12 / 55 (для запуска бортовой сети)
Система охлаждения	Электропривод вентиляторов с регулировкой скорости вращения
Запуск	От тяговой аккумуляторной батареи (ТАБ) стартер-генератором (генератором трансмиссии)

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Краткое описание типа ходовой системы	Линейная. Трехточечная опора гусеничных тележек с балансирной балкой и полуосями
Тип, (исполнение) катков	Необслуживаемые, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество катков (опорных / поддерживающих), шт	7 / 2
Тип звеньев гусеничной ленты	Необслуживаемая, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество звеньев гусеничной ленты, шт	45
Ширина башмака (стандартная), мм	510
Тип, высота грунтозацепа, мм	Одиночный, 65
Удельное давление на грунт, кгс / см ²	0,65

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Гибридная электромеханическая трансмиссия
Установлено	Синхронный бесщеточный генератор, 2 тяговых электродвигателя на постоянных магнитах, постоянного тока и 2 ТАБ
Мощность	160кВт - номинальная, 290кВт - пиковая
Преимущества синхронных агрегатов	На постоянных магнитах
Высокая эффективность	Отсутствие мех. потерь и долговечность, за счет отсутствия щеток; низкий уровень шума; герметичность гибридной трасмисии IP67; отсутствие искрения
Мощность выдаваемая гибридной трансмиссией	290кВт/395л.с.
Мощность ТАБ/ Емкость ТАБ	50 кВт / 31 кВт*ч
Время автономной работы/ передвижения на ТАБ	50кВт
Тяговое усилие выдаваемое трансмиссией	30т.
Тип бортового редуктора	Планетарные
Стояночная тормозная система	Нормально замкнутые многодисковые фрикционы

ГИДРОСИСТЕМА

Тип насоса навесного оборудования	Аксиально-поршневой насос
Производительность насоса навесного оборудования, л/мин	160
Максимальное давление в гидросистеме навесного оборудования, МПа	18
Гидрораспределитель	3-х секционный На цилиндры подъема-опускания отвала секция с функцией плавающего положения

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Система охлаждения, л	50
Топливный бак, л	375
Система смазки ДВС, л	14
Гидросистема (включая объем гидробака), л	180

ПРЕИМУЩЕСТВА ГИБРИДНОЙ ЭМТ

Расход топлива на средних нагрузках менее	Менее 10 л/ч
Повышение производительности на пиковом режиме	Более 220%
Сокращение расходов на ТО	1 раз в 500 м/ч и отсутствие масел в трансмиссии. Годовая экономия до 11,5 млн. рублей.
Отсутствие изнашиваемых элементов механизмов поворотов, торможение	Осуществляется за счет рекуперации энергии

КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

Описание кабины оператора	Шестигранная, повышенной обзорности, подрессоренная, двойное остекление, климатическая система (отопление, вентиляция), стеклоочистители и омыватели лобового, заднего и дверных окон, солнцезащитная шторка, форточка с левой стороны оператора
Сиденье	Подрессоренное механически, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия оператора
Безопасность	ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении
Управление движением и навесным оборудованием	Электронные 4-х позиционные джойстики обеспечивают плавное управление движением машины и оборудованием. Джойстики оснащены кнопками переключения передач для увеличения и уменьшения скорости, а также кнопками управления вспомогательными функциями машины

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость, км/ч	Вперед 11 Назад 11
-----------------------------	-----------------------

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тип отвала в стандартной комплектации	Полусферический
Объем отвала, м³	5
Тип рыхлительного оборудования в стандартной комплектации	Однокоординатный однозубый
Глубина рыхления максимальная/минимальная, мм	365 / 564 / 763

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Бульдозер D12
с базовой шириной гусеничных лент

Бульдозерное оборудование
полусферического типа (отвал)

Однокоординатный одностоечный рыхлитель

Дистанционное управление со смартфона до 15м

Предпусковой автономный подогреватель
двигателя работающий от ТАБ

Автономный отопитель кабины работающий
от ТАБ

Система стабилизации отвала

Система 2D/3D нивелирования

ОПЦИИ

Дистанционное управление

Использование ЭМТ в качестве дизель-
генераторной установки

Беспилотное управление

