

Бульдозер

D12E

С электромеханической
трансмиссией
(ЭМТ)



На данную машину могут быть установлены
как стандартные, так и болотные гусеницы.



* - Минимальные базовые значения машины в комплектации с бульдозерным оборудованием



Мощность л.с.

240



Тяга, тонн

30



Масса, тонн*

21



Объем отвала, м³

5,0

Бульдозер на базе трактора с электро-механической трансмиссией (ЭМТ), с полусферическим бульдозерным оборудованием объемом 5 кубометров.

Бульдозер на базе трактора с электро-механической трансмиссией (ЭМТ) имеет ряд преимуществ относительно традиционной трансмиссии:

- позволяет развивать максимальный крутящий момент с нулевой скорости;
- осуществлять разворот на месте;
- снижает расход топлива более чем на 20%;
- обеспечивает независимый бесступенчатый привод с помощью электрической энергии.

В ЭМТ отсутствуют рабочая жидкость и элементы трения, за счет этого значительно снижается стоимость обслуживания данного вида техники и увеличиваются меж сервисный интервал. За счет постоянной тяги обеспечивается работа ДВС на постоянных оборотах, что увеличивает ресурс двигателя. ЭМТ состоит из тяговых электродвигателей (СДПМ – синхронный двигатель с постоянными магнитами) и генератора (СГПМ – синхронный генератор с постоянными магнитами).

Опционально возможна комплектация машины прямым бульдозерным оборудованием, однозубым или трехзубым рыхлительным оборудованием. В качестве базовой силовой установки применен рядный отечественный двигатель ЯМЗ-536 мощностью 240 л.с.

Привод системы охлаждения двигателя. Электрический дискретный с выдувной крыльчаткой. Обеспечивает индивидуальное эффективное охлаждение каждой секции радиатора. Во впускной системе применен высокопроизводительный воздушный фильтр отечественного производства (опционально возможно установка мультициклона повышенной степени очистки и производительности).

Ходовая часть выполнена по линейному типу, с цельносварным герметичным корпусом тележек, обеспечивающим беспрепятственную и долговечную работу механизма натяжения, исключая возможность попадания внутрь механизма грунта и влаги. Базовое количество опорных катков - 7 шт., поддерживающих катков - 2 шт. Элементы от схода гусениц интегрированы в корпус тележек и входят в базовую модификацию трактора. Гусеничная лента стандартной ширины 510 мм, 45 башмаков.

Двигатель

Тип	ЯМЗ-536
Мощность кВт /лс	176/240
Рабочий объем	6,65 л
Генератор	24 В / 100 А
Аккумулятор	2*12 В 2*190 Ач
Предпусковой подогрев с функцией автономного обогрева	Теплостар 14ТС-10

Трансмиссия

Тип	Электромеханическая трансмиссия (ЭМТ), с раздельным независимым приводом гусениц
Бортредукторы	Планетарные
Стояночная система	Нормально замкнутые многодисковые фрикционы

Управление оборудованием

Тип	Гидравлическое
Гидронасос	Шестеренный Производительность 200 л/мин Максимальное давление 20 МПа
Гидрораспределитель	Секционный
Фильтрация	Двойная очистка: на всасывании; полный точный на сливе

Заправочные объемы

Система охлаждения	55 л
Топливный бак	400 л
Система смазки ДВС	22,5 л
Гидросистема трансмиссии и оборудования	200 л

Ходовая часть

Тип	Линейная
Рама	Несущая конструкция из высокопрочной стали, сваренная с высокой точностью
Катки	Со смазкой на весь срок эксплуатации, на подшипниках скольжения
Количество катков	6/7 опорных + ведущее колесо на сторону / 2 поддерживающих с каждой стороны
Гусеничная лента	45 башмаков с каждой стороны
Ширина башмака (гусеницы)	510 мм / 910 мм
Грунтозацеп	65 мм
Площадь опорной поверхности	2,86 м ² / 3,15 м ²
Механизм натяжения гусениц	Гидравлический

Характеристики под нагрузкой

Предельные скорости при 2100 об/мин, км/ч	Вперед - 11 Назад - 11
---	---------------------------