



т: +7 (800) 500-61-45

@: info@tm10.ru

с: www.tm10.ru

а: 454081, г. Челябинск,
ул. Героев Танкограда, 28П



П465

КОЛЕСНЫЙ
ПОГРУЗЧИК

Мощность, л.с

240

Масса, т*

14,5

Грузоподъемность, т

5,5

* - Масса машины с оборудованием
в стандартной комплектации

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	Дизельный, ЯМЗ-536
Мощность кВт / л.с.	176 / 240 (2300 об/мин)
Рабочий объем, л	6,65
Конструкция	6-цилиндровый с рядным расположением цилиндров с водяным охлаждением, турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха в теплообменнике типа "воздух-воздух"
Топливная система	Система топливоподачи аккумуляторного типа Common Rail с непосредственным впрыском и электронным управлением подачи топлива
Воздушный фильтр	Сухого типа, с основным и предохранительным фильтрами, с предварительной очисткой и индикацией засорения
Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А	24 / 100
Стартер, кВт	4,5
Количество АКБ / напряжение / емкость	2 / 12 / 190
Система охлаждения	Гидропривод крыльчатки вентилятора с возможностью реверса

ГИДРОСИСТЕМА

Тип управления	Электрогидравлическое с пропорциональным управлением
Тип насоса рабочего оборудования	Регулируемый аксиально-поршневой насос с переменной подачей LS
Производительность насоса навесного оборудования, л/мин	180
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	34
Совмещение операций	есть

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Бесступенчатый гидростатический привод с электронным регулированием
Коробка передач	2-х ступенчатая с автоматическим переключением передач
Мосты	Все ведущие
Передний мост	Жестко закрепленный на раме
Задний мост	С балансирной подвеской и углом качания 15° в каждую сторону
Дифференциалы	Дифференциал типа No Spin на передней оси в стандартной комплектации. Самоблокирующийся дифференциал типа LSD опционально
Колеса	Шины пневматические бескамерные 20,5-25 20PR

КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

Описание кабины оператора	Панорамное остекление, пневмоподвеска, климатическая система (отопление, вентиляция, кондиционер) с системой фильтрации, стеклоочистители и омыватели лобового и заднего окон, солнцезащитная шторка.
Сиденье	Подрессоренное пневматически, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия ремня оператора
Безопасность	ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении
Управление движением и навесным оборудованием	Управление направлением движения при помощи рулевого колеса. Многофункциональный подлокотник с органами управления и контроля параметров машины. Джойстики с пропорциональным управлением гидрораспределителем и навесным устройством. Электронное управление парметрами работы ДВС, система навигации и круиз-контроля.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Подъем стрелы, сек	4,7
Время выгрузки, сек	1,9
Опускание стрелы, сек	3,4
Минимальное время полного цикла, сек	10

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Общая длина, мм	7837
Общая ширина по колесам, мм	2430
Общая высота (без проблескового маяка), мм	3282
Колесная база, мм	3300
Ширина колеи, мм	1900
Дорожный просвет, мм	485
Угол поворота рамы в каждую сторону	40°
Внешний радиус поворота по колесам, мм	5850
Внешний радиус поворота по кромке ковша, мм	6304
Максимальный угол въезда	30°

ТОРМОЗА

Рабочий тормоз	Дисковые тормоза открытого типа
Стояночный тормоз	Автоматический негативный стояночный тормоз (Дисковый)
Тип привода	Электрогидравлический

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость, км/ч	Вперед 37 Назад 37
-----------------------------	-----------------------

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Ковш общего назначения	2,8 м ³
Ковш челюстной (опция)	2,1 м ³
Бревнозахват (опция)	по согласованию
Просеивающий ковш (опция)	по согласованию
Щетка коммунальная (опция)	по согласованию
Щетка коммунальная с бункером (опция)	по согласованию
Снеговой отвал (опция)	по согласованию
V-образный отвал (опция)	по согласованию
Паллетные вилы (опция)	по согласованию
Ковш с прижимом (опция)	по согласованию
Вилочный захват (опция)	по согласованию
Отвал-буртовщик (опция)	по согласованию
Ковш с зубьями (опция)	по согласованию
Челюстной ковш (опция)	по согласованию
Быстросъемное устройство, квик-каплер (опция)	по согласованию
Ковш угольный (опция)	по согласованию
Ковш увеличенной емкости (опция)	по согласованию
Ковш высокой выгрузки (опция)	по согласованию
Захват для биг-бэгов (опция)	по согласованию
Крановая стрела (опция)	по согласованию

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Система охлаждения, л	50
Топливный бак, л	300
Система смазки ДВС, л	22,5
Гидросистема рабочего оборудования, л	130

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	Шарнирно-сочлененная рама
-----	---------------------------

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Эксплуатационная масса со стандартным ковшом, кг	14500
Номинальная грузоподъемность, кг	5500
Опрокидывающая нагрузка – прямая, кг	12600
Опрокидывающая нагрузка при 40°, кг	11230
Максимальная высота по пальцу ковша, мм	3964
Макс. высота разгрузки при 45°, мм	2850
Макс. высота разгрузки при максимальном угле опрокидывания ковша, мм	2850
Макс. высота днища ковша, мм	3692
Максимальная высота по верхней кромке ковша, мм	5417
Вынос ковша на макс. высоте выгрузки при 45°, мм	1245
Макс. глубина копания, мм	45
Подворот ковша на уровне земли	44°
Подворот ковша в транспортном положении	48°
Макс. угол опрокидывания ковша на макс. высоте стрелы,	45°
Вырывное усилие, кН	143,4
Тяговое усилие, кН	167

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Кондиционер
ПЖД
Система агронавигации
Круиз-контроль
Система защиты от перегрузки ДВС
Система умного управления ДВС ARES
Пневматическая подвеска кабины
Пневматическая подвеска кресла механизатора
Поворотное кресло механизатора
Пропорциональное управление гидросистемой
Камера переднего и заднего вида
Пневматическая система с двумя выходами
Линия PowerBeyond
Кнопки внешнего управления навесным устройством
Мультимедиа магнитола



ОПЦИИ

Индивидуальная покраска (цвет, тип покрытия) по требованиям клиента

Огнетушитель ОП-3 (Зл.) и ОП-5 Возможна установка двух огнетушителей, внутри кабины оператора

Подогреватель ОЖ 220В

Фильтро-вентиляционная установка (ФВУ)

Установка защитных решеток на стекла (спереди)

Пневмосидение оператора

Гидропоры кабины

Отопитель автономный кабины оператора Планар

Система дистанционного управления погрузчиком с планшета

Система дистанционного управления погрузчиком с пульта

Оборудование видеофиксации без возможности корректировки видеозаписи

Доступ к спутниковой системе мониторинга Locarus

Видеорегистратор в кабине оператора

Камера заднего вида

Система радиосвязи (по согласованию ТЗ с заказчиком)

Расширение количества рабочих фар на кабине с 2-х базовых до 4-х

Система автоматической заправки топлива

Жаростойкие РВД гидросистемы

Защитные чехлы на ГЦ

Ride Control

Гидроподготовка под управляемое навесное оборудование

Задний мост с блокировкой по spin

Задний и передний мост с блокировкой по spin

Задний мост с блокировкой LCD

Протектор и слойность шин

Установка утеплительных чехлов

Установка решеток на кожу фар

Опция утепление контейнера аккумуляторного

Ограждающие поручни

Автоматизированная система смазки

Установка системы пожаротушения

ОПЦИИ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Бортовая система взвешивания груза

Концевики навесного оборудования

Ковш с зубьями

Челюстной ковш

Быстросъемное устройство

Ковш угольный

Ковш увеличенной емкости

Ковш высокой выгрузки

Захват для биг-бэгов

Крановая стрела

Бревнозахват

Просеивающий ковш

Щетка коммунальная

Щетка коммунальная с бункером

Снеговой отвал

V-образный отвал

Паллетные вилы

Ковш с прижимом

Вилочный захват

Отвал-буртовщик