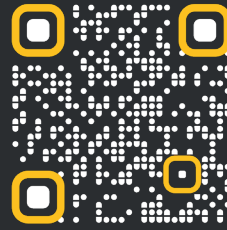




т: +7 (800) 500-61-45
@: info@tm10.ru
с: www.tm10.ru
а: 454081, г. Челябинск,
ул. Героев Танкограда, 28П



D15

БУЛЬДОЗЕР

Мощность, л.с. **312** Объем отвала, м³ **8,0**
Масса, т* **29,2**

* - Масса машины с оборудованием
в стандартной комплектации

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	ЯМЗ-536
Мощность кВт / л.с.	229 / 312
Рабочий объем, л	6,65
Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А	24 / 100
Количество АКБ / напряжение / емкость	2 / 12 / 190
Система охлаждения	Гидропривод крыльчатки вентилятора с регулировкой скорости вращения и возможностью реверса

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Гидростатическая с электронным управлением, исполнена парой гидронасос-гидромотор
Тип бортового редуктора	Планетарные
Стояночная тормозная система	Нормально замкнутые многодисковые фрикционы

ГИДРОСИСТЕМА

Тип насоса навесного оборудования	Шестеренный насос
Производительность насоса навесного оборудования, л/мин	220
Максимальное давление в гидро-системе навесного оборудования, МПа	20
Гидрораспределитель	3 секции с однокоординатным рыхлителем, 4 секции с двухкоординатным рыхлителем. На цилиндры подъема-опускания отвала секция с функцией плавающего положения

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость, км/ч	Вперед 9 Назад 9
-----------------------------	---------------------

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Краткое описание типа ходовой системы	Линейная. Трехточечная опора гусеничных тележек с балансирной балкой и полуосями
Тип, (исполнение) катков	Необслуживаемые, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество катков (опорных / поддживающих), шт	7 / 2
Тип звеньев гусеничной ленты	Необслуживаемая, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество звеньев гусеничной ленты, шт	41
Ширина башмака (стандартная), мм	560
Тип, высота грунтозацепа, мм	70
Удельное давление на грунт, кгс / см ²	0,76

КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

Описание кабины оператора	Шестигранная, повышенной обзорности, подрессоренная, двойное остекление, климатическая система (отопление, вентиляция), стеклоочистители и омыватели лобового, заднего и дверных окон, солнцезащитная шторка, форточка с левой стороны оператора
Сиденье	Подрессоренное механически, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия ремня оператора
Безопасность	ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении
Управление движением и навесным оборудованием	Электронные 4-х позиционные джойстики обеспечивают плавное управление движением машины и оборудованием. Джойстики оснащены кнопками переключения передач для увеличения и уменьшения скорости, а также кнопками управления вспомогательными функциями машины