

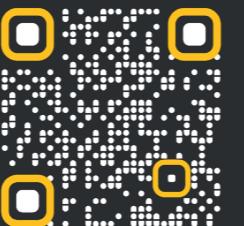


т: +7 (800) 500-61-45

а: info@tm10.ru

с: www.tm10.ru

а: 454081, г. Челябинск,
ул. Героев Танкограда, 28П



МТС15

Мощность, л.с

312

Масса, т *

14,5

ГУСЕНИЧНАЯ
ПЛАТФОРМА
БАЗОВАЯ

* - Масса машины с оборудованием
в стандартной комплектации

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	Дизельный, ЯМЗ-536
Мощность кВт / л.с.	229 / 312
Рабочий объем, л	6,65
Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А	24 / 90
Количество АКБ / напряжение / емкость	2 / 12 / 190

Система охлаждения Гидропривод крыльчатки вентилятора с регулировкой скорости вращения и возможностью реверса

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Гидростатическая с электронным управлением, исполнена парой гидронасос-гидромотор
Тип бортового редуктора	Планетарные
Стояночная тормозная система	Нормально замкнутые многодисковые фрикционные

КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

Описание кабины оператора	Одноместная экскаваторного типа, повышенной обзорности, подпрессоренная, климатическая система (отопление, вентиляция), стеклоочистители и омыватели лобового стекла, форточка с левой стороны оператора, люк
Сиденье	Подпрессоренное механически, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия ремня оператора
Безопасность	Фиксация дверей в открытом положении, аварийные выходы
Управление движением и навесным оборудованием	Электронный 4-х позиционный джойстик обеспечивает плавное управление движением машины и оборудованием. Джойстик оснащен кнопками переключения передач для увеличения и уменьшения скорости, а также кнопками управления вспомогательными функциями машины

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Краткое описание типа ходовой системы	Линейная без подпрессоривания
Тип, (исполнение) катков	Необслуживаемые, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество катков (опорных / поддерживающих), шт	16 / 4
Тип гусеничной ленты	Резинометаллическая
Количество звеньев гусеничной ленты, шт	66
Ширина башмака (стандартная), мм	800
Тип, высота грунтозацепа, мм	Одиночный, 40
Удельное давление на грунт, кгс / см ²	0,33

ГИДРОСИСТЕМА

Тип насоса навесного оборудования	Шестеренный насос
Производительность насоса навесного оборудования, л/мин	200
Максимальное давление в гидросистеме навесного оборудования, МПа	20
Гидрораспределитель	Отсутствует

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

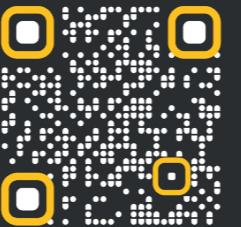
Система охлаждения, л	50
Топливный бак, л	320
Система смазки ДВС, л	22
Гидросистема (включая объем гидробака), л	180

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость, км/ч	Вперед 12 Назад 12
-----------------------------	-----------------------



Т: +7 (800) 500-61-45
 @: info@tm10.ru
 С: www.tm10.ru
 А: 454081, г. Челябинск,
 ул. Героев Танкограда, 28П



МТС15

**Машина транспортная
на базе гусеничной
платформы**

Мощность, л.с. **312** Масса, т **17,5**

Тип навесного оборудования
Грузовая платформа + КМУ

* - Масса машины с оборудованием
в стандартной комплектации

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	Дизельный, ЯМЗ-536
Мощность кВт / л.с.	229 / 312
Рабочий объем, л	6,65
Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А	24 / 90
Количество АКБ / напряжение / емкость	2 / 12 / 190

Система охлаждения Гидропривод крыльчатки вентилятора с регулировкой скорости вращения и возможностью реверса

ГИДРОСИСТЕМА

Тип насоса навесного оборудования	Шестеренный насос
Производительность насоса навесного оборудования, л/мин	200
Максимальное давление в гидросистеме навесного оборудования, МПа	20
Гидrorаспределитель	Отсутствует

КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

Описание кабины оператора	Одноместная экскаваторного типа, повышенной обзорности, подпрессоренная, климатическая система (отопление, вентиляция), стеклоочистители и омыватели лобового стекла, форточка с левой стороны оператора, люк
Сиденье	Подпрессоренное механически, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия ремня оператора
Безопасность	Фиксация дверей в открытом положении, аварийные выходы
Управление движением и навесным оборудованием	Электронный 4-х позиционный джойстик обеспечивает плавное управление движением машины и оборудованием. Джойстик оснащен кнопками переключения передач для увеличения и уменьшения скорости, а также кнопками управления вспомогательными функциями машины

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Краткое описание типа ходовой системы	Линейная без подпрессоривания
Тип, (исполнение) катков	Необслуживаемые, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество катков (опорных / поддерживающих), шт	16 / 4
Тип гусеничной ленты	Резинометаллическая
Количество звеньев гусеничной ленты, шт	66
Ширина башмака (стандартная), мм	800
Тип, высота грунтозацепа, мм	Одиночный, 40
Удельное давление на грунт, кгс / см ²	0,38

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Гидростатическая с электронным управлением, исполнена парой гидронасос-гидромотор
Тип бортового редуктора	Планетарные
Стояночная тормозная система	Нормально замкнутые многодисковые фрикции

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тип навесного оборудования	Грузовая платформа+КМУ
Максимальный грузовой момент КМУ, тм	7,5
Максимальный вылет стрелы КМУ, м	6,78
Максимальная грузоподъемность КМУ, кг	3000
Грузоподъемность на максимальном вылете КМУ, кг	1100
Максимальная высота подъема КМУ, м	8
Максимальная глубина опускания КМУ, м	5
Полезная площадь грузовой платформы, м ²	12
Высота бортов грузовой платформы, мм	630

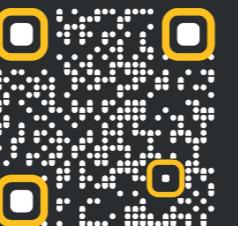


т: +7 (800) 500-61-45

@: info@tm10.ru

с: www.tm10.ru

а: 454081, г. Челябинск,
ул. Героев Танкограда, 28П



МТС15

**Агрегат сварочный
на базе гусеничной
платформы**

Мощность, л.с

312

Объем отвала, м³

18,5

Тип навесного оборудования

Контейнер+КМУ

* - Масса машины с оборудованием
в стандартной комплектации

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель Дизельный, ЯМЗ-536

Мощность кВт / л.с. 229 / 312

Рабочий объем, л 6,65

Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А 24 / 90

Количество АКБ / напряжение / емкость 2 / 12 / 190

Система охлаждения Гидропривод крыльчатки вентилятора с регулировкой скорости вращения и возможностью реверса

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение Гидростатическая с электронным управлением, исполнена парой гидронасос-гидромотор

Тип бортового редуктора Планетарные

Стояночная тормозная система Нормально замкнутые многодисковые фрикционные

КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

Описание кабины оператора Одноместная экскаваторного типа, повышенной обзорности, подпрессоренная, климатическая система (отопление, вентиляция), стеклоочистители и омыватели лобового стекла, форточка с левой стороны оператора, люк

Сиденье Подпрессоренное механическое, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия ремня оператора

Безопасность Фиксация дверей в открытом положении, аварийные выходы

Управление движением и навесным оборудованием. Джойстик оснащен кнопками переключения передач для увеличения и уменьшения скорости, а также кнопками управления вспомогательными функциями машины

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Краткое описание типа ходовой системы Линейная без подпрессоривания

Тип, (исполнение) катков Необслуживаемые, с жидкой смазкой на весь срок службы

Количество катков (опорных / поддерживающих), шт 16 / 4

Тип гусеничной ленты Резинометаллическая

Количество звеньев гусеничной ленты, шт 66

Ширина башмака (стандартная), мм 800

Тип, высота грунтозацепа, мм Одиночный, 40

Удельное давление на грунт, кгс / см² 0,40

ГИДРОСИСТЕМА

Тип насоса навесного оборудования Шестеренный насос

Производительность насоса навесного оборудования, л/мин 200

Максимальное давление в гидросистеме навесного оборудования, МПа 20

Гидрораспределитель Отсутствует

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тип навесного оборудования Контейнер+КМУ

Максимальный грузовой момент КМУ, тм 7,5 или 12,5

Максимальный вылет стрелы КМУ, м 6,78 или 8,5

Максимальная грузоподъемность КМУ, кг 3000 или 4100

Грузоподъемность на максимальном вылете КМУ, кг 1100 или 1425

Максимальная высота подъема КМУ, м 8 или 10,5

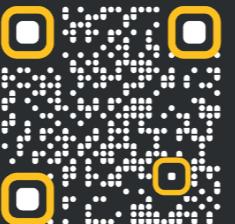
Максимальная глубина опускания КМУ, м 5 или 6,5

Тип контейнера Изотермический, бескаркасный

Габаритные размеры ДхШхВ, мм 4000x3000x2200



T: +7 (800) 500-61-45
@: info@tm10.ru
C: www.tm10.ru
A: 454081, г. Челябинск,
ул. Героев Танкограда, 28



MTC15

Самосвал на базе гусеничной платформы

Мощность, л.с **Масса, т ***
312 **17**

Тип навесного оборудования **Кузов**

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	Дизельный, ЯМЗ-536
Мощность кВт / л.с.	229 / 312
Рабочий объем, л	6,65
Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А	24 / 90
Количество АКБ / напряжение / емкость	2 / 12 / 190
Система охлаждения	Гидропривод крыльчатки вентилятора с регулировкой скорости вращения и возможностью реверса

ГИДРОСИСТЕМА

Тип насоса навесного оборудования	Шестеренный насос
Производительность насоса навесного оборудования, л/мин	200
Максимальное давление в гидросистеме навесного оборудования, МПа	20
Гидрораспределитель	Односекционный для пропорционального управления кузовом

КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

Описание кабины оператора	Одноместная экскаваторного типа, повышенной обзорности, подпрессоренная, климатическая система (отопление, вентиляция), стеклоочистители и омыватели лобового стекла, форточка с левой стороны оператора, люк
Сиденье	Подпрессоренное механически, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия ремня оператора
Безопасность	Фиксация дверей в открытом положении, аварийные выходы
Управление движением и навесным оборудованием	Электронный 4-х позиционный джойстик обеспечивает плавное управление движением машины и оборудованием. Джойстик оснащен кнопками переключения передач для увеличения и уменьшения скорости, а также кнопками управления вспомогательными функциями машины

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Краткое описание типа ходовой системы	Линейная без подрессоривания
Тип, (исполнение) катков	Необслуживаемые, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество катков (опорных / поддерживающих), шт	16 / 4
Тип гусеничной ленты	Резинометаллическая
Количество звеньев гусеничной ленты, шт	66
Ширина башмака (стандартная), мм	800
Тип, высота грунтозацепа, мм	Одиночный, 40
Удельное давление на грунт, кгс / см ²	0,37

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Гидростатическая с электронным управлением, исполнена парой гидронасос-гидромотор
Тип бортового редуктора	Планетарные
Стояночная тормозная система	Нормально замкнутые многодисковые фрикционные

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тип навесного оборудования	Кузов
Максимальный угол опрокидывания кузова, °	62
Максимальный объем кузова, м³	10
Тип кузова	Совковый

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Система охлаждения, л	50
Топливный бак, л	320
Система смазки ДВС, л	22
Гидросистема (включая объем гидробака), л	180

* - Масса машины с оборудованием
в стандартной комплектации

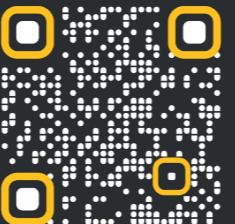


т: +7 (800) 500-61-45

@: info@tm10.ru

с: www.tm10.ru

а: 454081, г. Челябинск,
ул. Героев Танкограда, 28П



МТС15

**Бетоносмеситель
на базе гусеничной
платформы**

Мощность, л.с

312

Масса, т *

22,3

Тип навесного оборудования

**Бункер для
смешивания**

* - Масса машины с оборудованием
в стандартной комплектации

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	Дизельный, ЯМЗ-536
Мощность кВт / л.с.	229 / 312
Рабочий объем, л	6,65
Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А	24 / 90
Количество АКБ / напряжение / емкость	2 / 12 / 190

Система охлаждения Гидропривод крыльчатки вентилятора с регулировкой скорости вращения и возможностью реверса

ГИДРОСИСТЕМА

Тип насоса навесного оборудования	Шестеренный насос
Производительность насоса навесного оборудования, л/мин	200
Максимальное давление в гидросистеме навесного оборудования, МПа	20
Гидrorаспределитель	Отсутствует

КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

Описание кабины оператора	Одноместная экскаваторного типа, повышенной обзорности, подпрессоренная, климатическая система (отопление, вентиляция), стеклоочистители и омыватели лобового стекла, форточка с левой стороны оператора, люк
Сиденье	Подпрессоренное механически, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия ремня оператора
Безопасность	Фиксация дверей в открытом положении, аварийные выходы
Управление движением и навесным оборудованием	Электронный 4-х позиционный джойстик обеспечивает плавное управление движением машины и оборудованием. Джойстик оснащен кнопками переключения передач для увеличения и уменьшения скорости, а также кнопками управления вспомогательными функциями машины

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Краткое описание типа ходовой системы	Линейная без подпрессоривания
Тип, (исполнение) катков	Необслуживаемые, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество катков (опорных / поддерживающих), шт	16 / 4
Тип гусеничной ленты	Резинометаллическая
Количество звеньев гусеничной ленты, шт	66
Ширина башмака (стандартная), мм	800
Тип, высота грунтозацепа, мм	Одиночный, 40
Удельное давление на грунт, кгс / см ²	0,48

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Гидростатическая с электронным управлением, исполнена парой гидронасос-гидромотор
Тип бортового редуктора	Планетарные
Стояночная тормозная система	Нормально замкнутые многодисковые фрикционные

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тип навесного оборудования	Бункер смешивания
Объем бункера смешивания, м ³	7

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Система охлаждения, л	50
Топливный бак, л	320
Система смазки ДВС, л	22
Гидросистема (включая объем гидробака), л	180

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость, км/ч	Вперед 12
	Назад 12

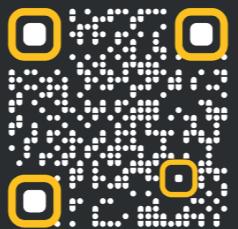


т: +7 (800) 500-61-45

@: info@tm10.ru

с: www.tm10.ru

а: 454081, г. Челябинск,
ул. Героев Танкограда, 28П



МТС15

**Гусеничная платформа
с цистерной**

Мощность, л.с

312

Масса, т *

16,5

Тип навесного оборудования

Цистерна

* - Масса машины с оборудованием
в стандартной комплектации

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	Дизельный, ЯМЗ-536
Мощность кВт / л.с.	229 / 312
Рабочий объем, л	6,65
Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А	24 / 90
Количество АКБ / напряжение / емкость	2 / 12 / 190

Система охлаждения Гидропривод крыльчатки вентилятора с регулировкой скорости вращения и возможностью реверса

ГИДРОСИСТЕМА

Тип насоса навесного оборудования	Шестеренный насос
Производительность насоса навесного оборудования, л/мин	200
Максимальное давление в гидросистеме навесного оборудования, МПа	20
Гидrorаспределитель	Отсутствует

КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

Описание кабины оператора	Одноместная экскаваторного типа, повышенной обзорности, подпрессоренная, климатическая система (отопление, вентиляция), стеклоочистители и омыватели лобового стекла, форточка с левой стороны оператора, люк
Сиденье	Подпрессоренное механически, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия ремня оператора
Безопасность	Фиксация дверей в открытом положении, аварийные выходы
Управление движением и навесным оборудованием	Электронный 4-х позиционный джойстик обеспечивает плавное управление движением машины и оборудованием. Джойстик оснащен кнопками переключения передач для увеличения и уменьшения скорости, а также кнопками управления вспомогательными функциями машины

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Краткое описание типа ходовой системы	Линейная без подпрессоривания
Тип, (исполнение) катков	Необслуживаемые, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество катков (опорных / поддерживающих), шт	16 / 4
Тип гусеничной ленты	Резинометаллическая
Количество звеньев гусеничной ленты, шт	66
Ширина башмака (стандартная), мм	800
Тип, высота грунтозацепа, мм	Одиночный, 40
Удельное давление на грунт, кгс / см ²	0,36

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Гидростатическая с электронным управлением, исполнена парой гидронасос-гидромотор
Тип бортового редуктора	Планетарные
Стояночная тормозная система	Нормально замкнутые многодисковые фрикционные

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Тип навесного оборудования	Цистерна
Объем цистерны, м ³	16

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Система охлаждения, л	50
Топливный бак, л	320
Система смазки ДВС, л	22
Гидросистема (включая объем гидробака), л	180

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость, км/ч	Вперед 12
	Назад 12