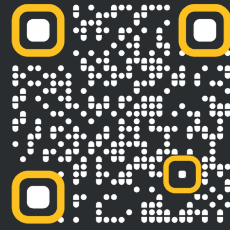




т: +7 (800) 500-61-45
@: info@tm10.ru
с: www.tm10.ru
а: 454081, г. Челябинск,
ул. Героев Танкограда, 28П



МТС15

ГУСЕНИЧНАЯ ПЛАТФОРМА БАЗОВАЯ

Мощность, л.с

312

Масса, т *

14,5

* - Масса машины с оборудованием
в стандартной комплектации

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|--|---|
| Тип, модель | Дизельный, ЯМЗ-536 |
| Мощность кВт / л.с. | 229 / 312 |
| Рабочий объем, л | 6,65 |
| Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А | 24 / 90 |
| Количество АКБ / напряжение / емкость | 2 / 12 / 190 |
| Система охлаждения | Гидропривод крыльчатки вентилятора с регулируемой скоростью вращения и возможностью реверса |

ТРАНСМИССИЯ

| | |
|------------------------------|---|
| Тип трансмиссии, исполнение | Гидростатическая с электронным управлением, исполнена парой гидронасос-гидромотор |
| Тип бортового редуктора | Планетарные |
| Стояночная тормозная система | Нормально замкнутые многодисковые фрикционы |

КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

| | |
|---|---|
| Описание кабины оператора | Одноместная экскаваторного типа, повышенной обзорности, подрессоренная, климатическая система (отопление, вентиляция), стеклоочистители и омыватели лобового стекла, форточка с левой стороны оператора, люк |
| Сиденье | Подрессоренное механически, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия ремня оператора |
| Безопасность | Фиксация дверей в открытом положении, аварийные выходы |
| Управление движением и навесным оборудованием | Электронный 4-х позиционный джойстик обеспечивает плавное управление движением машины и оборудованием. Джойстик оснащен кнопками переключения передач для увеличения и уменьшения скорости, а также кнопками управления вспомогательными функциями машины |

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

| | |
|---|---|
| Краткое описание типа ходовой системы | Линейная без подрессоривания |
| Тип, (исполнение) катков | Необслуживаемые, с жидкой смазкой на весь срок службы |
| Количество катков (опорных / поддживающих), шт | 16 / 4 |
| Тип гусеничной ленты | Резинометаллическая |
| Количество звеньев гусеничной ленты, шт | 66 |
| Ширина башмака (стандартная), мм | 800 |
| Тип, высота грунтозацепа, мм | Одиночный, 40 |
| Удельное давление на грунт, кгс / см ² | 0,33 |

ГИДРОСИСТЕМА

| | |
|--|-------------------|
| Тип насоса навесного оборудования | Шестеренный насос |
| Производительность насоса навесного оборудования, л/мин | 200 |
| Максимальное давление в гидросистеме навесного оборудования, МПа | 20 |
| Гидрораспределитель | Отсутствует |

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

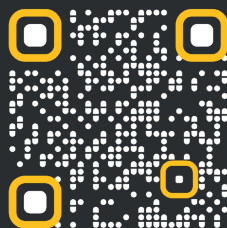
| | |
|---|-----|
| Система охлаждения, л | 50 |
| Топливный бак, л | 320 |
| Система смазки ДВС, л | 22 |
| Гидросистема (включая объем гидробака), л | 180 |

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

| | |
|-----------------------------|-----------------------|
| Максимальная скорость, км/ч | Вперед 12 Назад 12 |
|-----------------------------|-----------------------|



т: +7 (800) 500-61-45
@: info@tm10.ru
с: www.tm10.ru
а: 454081, г. Челябинск,
ул. Героев Танкограда, 28П



МТС15

Машина транспортная
на базе гусеничной
платформы

Мощность, л.с

312

Масса, т

17,5

Тип навесного оборудования

Грузовая
платформа + КМУ

* - Масса машины с оборудованием
в стандартной комплектации

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|--|---|
| Тип, модель | Дизельный, ЯМЗ-536 |
| Мощность кВт / л.с. | 229 / 312 |
| Рабочий объем, л | 6,65 |
| Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А | 24 / 90 |
| Количество АКБ / напряжение / емкость | 2 / 12 / 190 |
| Система охлаждения | Гидропривод крыльчатки вентилятора с регулируемой скоростью вращения и возможностью реверса |

ГИДРОСИСТЕМА

| | |
|--|-------------------|
| Тип насоса навесного оборудования | Шестеренный насос |
| Производительность насоса навесного оборудования, л/мин | 200 |
| Максимальное давление в гидросистеме навесного оборудования, МПа | 20 |
| Гидрораспределитель | Отсутствует |

КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

| | |
|---|---|
| Описание кабины оператора | Одноместная экскаваторного типа, повышенной обзорности, поддрессоренная, климатическая система (отопление, вентиляция), стеклоочистители и омыватели лобового стекла, форточка с левой стороны оператора, люк |
| Сиденье | Поддрессоренное механически, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия ремня оператора |
| Безопасность | Фиксация дверей в открытом положении, аварийные выходы |
| Управление движением и навесным оборудованием | Электронный 4-х позиционный джойстик обеспечивает плавное управление движением машины и оборудованием. Джойстик оснащен кнопками переключения передач для увеличения и уменьшения скорости, а также кнопками управления вспомогательными функциями машины |

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

| | |
|---|---|
| Краткое описание типа ходовой системы | Линейная без поддрессирования |
| Тип, (исполнение) катков | Необслуживаемые, с жидкой смазкой на весь срок службы |
| Количество катков (опорных / поддживающих), шт | 16 / 4 |
| Тип гусеничной ленты | Резинометаллическая |
| Количество звеньев гусеничной ленты, шт | 66 |
| Ширина башмака (стандартная), мм | 800 |
| Тип, высота грунтозацепа, мм | Одиночный, 40 |
| Удельное давление на грунт, кгс / см ² | 0,38 |

ТРАНСМИССИЯ

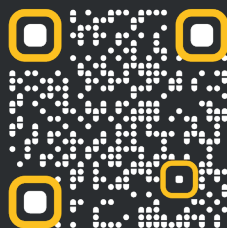
| | |
|------------------------------|---|
| Тип трансмиссии, исполнение | Гидростатическая с электронным управлением, исполнена парой гидронасос-гидромотор |
| Тип бортового редуктора | Планетарные |
| Стояночная тормозная система | Нормально замкнутые многодисковые фрикционы |

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

| | |
|---|--------------------------|
| Тип навесного оборудования | Грузовая платформа + КМУ |
| Максимальный грузовой момент КМУ, тм | 7,5 |
| Максимальный вылет стрелы КМУ, м | 6,78 |
| Максимальная грузоподъемность КМУ, кг | 3000 |
| Грузоподъемность на максимальном вылете КМУ, кг | 1100 |
| Максимальная высота подъема КМУ, м | 8 |
| Максимальная глубина опускания КМУ, м | 5 |
| Полезная площадь грузовой платформы, м ² | 12 |
| Высота бортов грузовой платформы, мм | 630 |



т: +7 (800) 500-61-45
@: info@tm10.ru
с: www.tm10.ru
а: 454081, г. Челябинск,
ул. Героев Танкограда, 28П



МТС15

Агрегат сварочный
на базе гусеничной
платформы

Мощность, л.с. **312** Объем отвала, м³ **18,5**

Тип навесного оборудования
Контейнер + КМУ

* - Масса машины с оборудованием
в стандартной комплектации

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|--|---|
| Тип, модель | Дизельный, ЯМЗ-536 |
| Мощность кВт / л.с. | 229 / 312 |
| Рабочий объем, л | 6,65 |
| Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А | 24 / 90 |
| Количество АКБ / напряжение / емкость | 2 / 12 / 190 |
| Система охлаждения | Гидропривод крыльчатки вентилятора с регулируемой скоростью вращения и возможностью реверса |

ТРАНСМИССИЯ

| | |
|------------------------------|---|
| Тип трансмиссии, исполнение | Гидростатическая с электронным управлением, исполнена парой гидронасос-гидромотор |
| Тип бортового редуктора | Планетарные |
| Стояночная тормозная система | Нормально замкнутые многодисковые фрикционы |

КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

| | |
|---|---|
| Описание кабины оператора | Одноместная экскаваторного типа, повышенной обзорности, подрессоренная, климатическая система (отопление, вентиляция), стеклоочистители и омыватели лобового стекла, форточка с левой стороны оператора, люк |
| Сиденье | Подрессоренное механически, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия ремня оператора |
| Безопасность | Фиксация дверей в открытом положении, аварийные выходы |
| Управление движением и навесным оборудованием | Электронный 4-х позиционный джойстик обеспечивает плавное управление движением машины и оборудованием. Джойстик оснащен кнопками переключения передач для увеличения и уменьшения скорости, а также кнопками управления вспомогательными функциями машины |

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

| | |
|---|---|
| Краткое описание типа ходовой системы | Линейная без подрессоривания |
| Тип, (исполнение) катков | Необслуживаемые, с жидкой смазкой на весь срок службы |
| Количество катков (опорных / поддживающих), шт | 16 / 4 |
| Тип гусеничной ленты | Резинометаллическая |
| Количество звеньев гусеничной ленты, шт | 66 |
| Ширина башмака (стандартная), мм | 800 |
| Тип, высота грунтозацепа, мм | Одиночный, 40 |
| Удельное давление на грунт, кгс / см ² | 0,40 |

ГИДРОСИСТЕМА

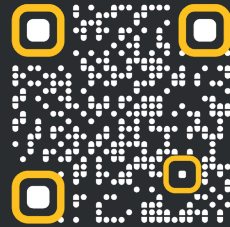
| | |
|--|-------------------|
| Тип насоса навесного оборудования | Шестеренный насос |
| Производительность насоса навесного оборудования, л/мин | 200 |
| Максимальное давление в гидросистеме навесного оборудования, МПа | 20 |
| Гидрораспределитель | Отсутствует |

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

| | |
|---|------------------------------|
| Тип навесного оборудования | Контейнер+КМУ |
| Максимальный грузовой момент КМУ, тм | 7,5 или 12,5 |
| Максимальный вылет стрелы КМУ, м | 6,78 или 8,5 |
| Максимальная грузоподъемность КМУ, кг | 3000 или 4100 |
| Грузоподъемность на максимальном вылете КМУ, кг | 1100 или 1425 |
| Максимальная высота подъема КМУ, м | 8 или 10,5 |
| Максимальная глубина опускания КМУ, м | 5 или 6,5 |
| Тип контейнера | Изотермический, бескаркасный |
| Габаритные размеры ДхШхВ, мм | 4000х3000х2200 |



т: +7 (800) 500-61-45
@: info@tm10.ru
с: www.tm10.ru
а: 454081, г. Челябинск,
ул. Героев Танкограда, 28П



МТС15

Самосвал на базе гусеничной платформы

Мощность, л.с. **312** Масса, т * **17**
Тип навесного оборудования
Кузов

* - Масса машины с оборудованием
в стандартной комплектации

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|--|---|
| Тип, модель | Дизельный, ЯМЗ-536 |
| Мощность кВт / л.с. | 229 / 312 |
| Рабочий объем, л | 6,65 |
| Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А | 24 / 90 |
| Количество АКБ / напряжение / емкость | 2 / 12 / 190 |
| Система охлаждения | Гидропривод крыльчатки вентилятора с регулируемой скоростью вращения и возможностью реверса |

ГИДРОСИСТЕМА

| | |
|--|---|
| Тип насоса навесного оборудования | Шестеренный насос |
| Производительность насоса навесного оборудования, л/мин | 200 |
| Максимальное давление в гидросистеме навесного оборудования, МПа | 20 |
| Гидрораспределитель | Односекционный для пропорционального управления кузовом |

КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

| | |
|---|---|
| Описание кабины оператора | Одноместная экскаваторного типа, повышенной обзорности, поддрессоренная, климатическая система (отопление, вентиляция), стеклоочистители и омыватели лобового стекла, форточка с левой стороны оператора, люк |
| Сиденье | Поддрессоренное механически, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия ремня оператора |
| Безопасность | Фиксация дверей в открытом положении, аварийные выходы |
| Управление движением и навесным оборудованием | Электронный 4-х позиционный джойстик обеспечивает плавное управление движением машины и оборудованием. Джойстик оснащен кнопками переключения передач для увеличения и уменьшения скорости, а также кнопками управления вспомогательными функциями машины |

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

| | |
|---|---|
| Краткое описание типа ходовой системы | Линейная без поддрессоривания |
| Тип, (исполнение) катков | Необслуживаемые, с жидкой смазкой на весь срок службы |
| Количество катков (опорных / поддживающих), шт | 16 / 4 |
| Тип гусеничной ленты | Резинометаллическая |
| Количество звеньев гусеничной ленты, шт | 66 |
| Ширина башмака (стандартная), мм | 800 |
| Тип, высота грунтозацепа, мм | Одиночный, 40 |
| Удельное давление на грунт, кгс / см ² | 0,37 |

ТРАНСМИССИЯ

| | |
|------------------------------|---|
| Тип трансмиссии, исполнение | Гидростатическая с электронным управлением, исполнена парой гидронасос-гидромотор |
| Тип бортового редуктора | Планетарные |
| Стояночная тормозная система | Нормально замкнутые многодисковые фрикционы |

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

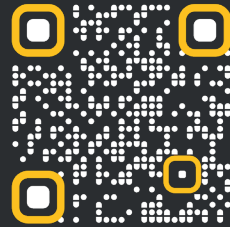
| | |
|---|----------|
| Тип навесного оборудования | Кузов |
| Максимальный угол опрокидывания кузова, ° | 62 |
| Максимальный объем кузова, м ³ | 10 |
| Тип кузова | Совковый |

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

| | |
|---|-----|
| Система охлаждения, л | 50 |
| Топливный бак, л | 320 |
| Система смазки ДВС, л | 22 |
| Гидросистема (включая объем гидробака), л | 180 |



т: +7 (800) 500-61-45
@: info@tm10.ru
с: www.tm10.ru
а: 454081, г. Челябинск,
ул. Героев Танкограда, 28П



МТС 15

Бетоносмеситель на базе гусеничной платформы

Мощность, л.с. **312** Масса, т * **22,3**

Тип навесного оборудования
**Бункер для
смешивания**

* - Масса машины с оборудованием
в стандартной комплектации

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|--|--|
| Тип, модель | Дизельный, ЯМЗ-536 |
| Мощность кВт / л.с. | 229 / 312 |
| Рабочий объем, л | 6,65 |
| Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А | 24 / 90 |
| Количество АКБ / напряжение / емкость | 2 / 12 / 190 |
| Система охлаждения | Гидропривод крыльчатки вентилятора с регулировкой скорости вращения и возможностью реверса |

ГИДРОСИСТЕМА

| | |
|--|-------------------|
| Тип насоса навесного оборудования | Шестеренный насос |
| Производительность насоса навесного оборудования, л/мин | 200 |
| Максимальное давление в гидросистеме навесного оборудования, МПа | 20 |
| Гидрораспределитель | Отсутствует |

КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

| | |
|---|---|
| Описание кабины оператора | Одноместная экскаваторного типа, повышенной обзорности, поддрессоренная, климатическая система (отопление, вентиляция), стеклоочистители и омыватели лобового стекла, форточка с левой стороны оператора, люк |
| Сиденье | Поддрессоренное механически, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия ремня оператора |
| Безопасность | Фиксация дверей в открытом положении, аварийные выходы |
| Управление движением и навесным оборудованием | Электронный 4-х позиционный джойстик обеспечивает плавное управление движением машины и оборудованием. Джойстик оснащен кнопками переключения передач для увеличения и уменьшения скорости, а также кнопками управления вспомогательными функциями машины |

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

| | |
|---|---|
| Краткое описание типа ходовой системы | Линейная без поддрессоривания |
| Тип, (исполнение) катков | Необслуживаемые, с жидкой смазкой на весь срок службы |
| Количество катков (опорных / поддживающих), шт | 16 / 4 |
| Тип гусеничной ленты | Резинометаллическая |
| Количество звеньев гусеничной ленты, шт | 66 |
| Ширина башмака (стандартная), мм | 800 |
| Тип, высота грунтозацепа, мм | Одиночный, 40 |
| Удельное давление на грунт, кгс / см ² | 0,48 |

ТРАНСМИССИЯ

| | |
|------------------------------|---|
| Тип трансмиссии, исполнение | Гидростатическая с электронным управлением, исполнена парой гидронасос-гидромотор |
| Тип бортового редуктора | Планетарные |
| Стояночная тормозная система | Нормально замкнутые многодисковые фрикционы |

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

| | |
|--|-------------------|
| Тип навесного оборудования | Бункер смешивания |
| Объем бункера смешивания, м ³ | 7 |

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

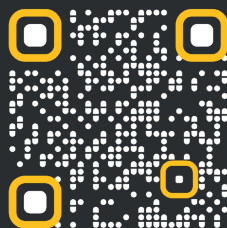
| | |
|---|-----|
| Система охлаждения, л | 50 |
| Топливный бак, л | 320 |
| Система смазки ДВС, л | 22 |
| Гидросистема (включая объем гидробака), л | 180 |

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

| | |
|-----------------------------|-----------------------|
| Максимальная скорость, км/ч | Вперед 12 Назад 12 |
|-----------------------------|-----------------------|



т: +7 (800) 500-61-45
@: info@tm10.ru
с: www.tm10.ru
а: 454081, г. Челябинск,
ул. Героев Танкограда, 28П



МТС15

Гусеничная платформа с цистерной

Мощность, л.с. **312** Масса, т * **16,5**

Тип навесного оборудования
Цистерна

* - Масса машины с оборудованием
в стандартной комплектации

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|--|---|
| Тип, модель | Дизельный, ЯМЗ-536 |
| Мощность кВт / л.с. | 229 / 312 |
| Рабочий объем, л | 6,65 |
| Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А | 24 / 90 |
| Количество АКБ / напряжение / емкость | 2 / 12 / 190 |
| Система охлаждения | Гидропривод крыльчатки вентилятора с регулируемой скоростью вращения и возможностью реверса |

ГИДРОСИСТЕМА

| | |
|--|-------------------|
| Тип насоса навесного оборудования | Шестеренный насос |
| Производительность насоса навесного оборудования, л/мин | 200 |
| Максимальное давление в гидросистеме навесного оборудования, МПа | 20 |
| Гидрораспределитель | Отсутствует |

КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

| | |
|---|---|
| Описание кабины оператора | Одноместная экскаваторного типа, повышенной обзорности, поддрессоренная, климатическая система (отопление, вентиляция), стеклоочистители и омыватели лобового стекла, форточка с левой стороны оператора, люк |
| Сиденье | Поддрессоренное механически, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия ремня оператора |
| Безопасность | Фиксация дверей в открытом положении, аварийные выходы |
| Управление движением и навесным оборудованием | Электронный 4-х позиционный джойстик обеспечивает плавное управление движением машины и оборудованием. Джойстик оснащен кнопками переключения передач для увеличения и уменьшения скорости, а также кнопками управления вспомогательными функциями машины |

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

| | |
|---|---|
| Краткое описание типа ходовой системы | Линейная без поддрессоривания |
| Тип, (исполнение) катков | Необслуживаемые, с жидкой смазкой на весь срок службы |
| Количество катков (опорных / поддживающих), шт | 16 / 4 |
| Тип гусеничной ленты | Резинометаллическая |
| Количество звеньев гусеничной ленты, шт | 66 |
| Ширина башмака (стандартная), мм | 800 |
| Тип, высота грунтозацепа, мм | Одиночный, 40 |
| Удельное давление на грунт, кгс / см ² | 0,36 |

ТРАНСМИССИЯ

| | |
|------------------------------|---|
| Тип трансмиссии, исполнение | Гидростатическая с электронным управлением, исполнена парой гидронасос-гидромотор |
| Тип бортового редуктора | Планетарные |
| Стояночная тормозная система | Нормально замкнутые многодисковые фрикционы |

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

| | |
|--------------------------------|----------|
| Тип навесного оборудования | Цистерна |
| Объем цистерны, м ³ | 16 |

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

| | |
|---|-----|
| Система охлаждения, л | 50 |
| Топливный бак, л | 320 |
| Система смазки ДВС, л | 22 |
| Гидросистема (включая объем гидробака), л | 180 |

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

| | |
|-----------------------------|-----------------------|
| Максимальная скорость, км/ч | Вперед 12 Назад 12 |
|-----------------------------|-----------------------|