

Колесный погрузчик

П465



Мощность л.с.

240



Грузоподъемность, т

5,5



Масса, тонн

14,5



Объем ковша, м³

2,8



Двигатель

| | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| Тип | ЯМЗ 53622 |
| Мощность, номинальная | 176 (240) кВт (л.с.) 2300 об/мин |
| Объем двигателя | 6,65 л |
| Крутящий момент, макс | 900 Н · м при 1300-1600 об/мин |
| Напряжение бортовой сети | 24 В |
| Аккумуляторные батареи | 2x190 А |
| Генератор | 28 В/ 100 А |
| Стартер | 4,5 кВт |

Тормоза

| | |
|-------------------|--|
| Рабочий тормоз | Дисковые тормоза открытого типа |
| Стояночный тормоз | Автоматический негативный стояночный тормоз (дисковый) |
| Тип привода | Электрогидравлический |

Трансмиссия

| | |
|-----------------|---|
| Тип | Бесступенчатый гидростатический привод с электронным регулированием |
| Коробка передач | 2-х ступенчатая с автоматическим переключением передач |
| Мосты | Все ведущие |
| Передний мост | Жестко закрепленный на раме |
| Задний мост | С балансирной подвеской и углом качания 10° в каждую сторону |
| Дифференциалы | Дифференциал типа No-Spin на передней оси в стандартной комплектации Самоблокирующийся дифференциал типа LSD опционально |
| Колеса | Шины пневматические бескамерные 20,5-25 20PR |

| | |
|-----------------------|---------|
| Максимальная скорость | 37 км/ч |
|-----------------------|---------|

Рулевое управление

| | |
|-----|---------------------------|
| Тип | Шарнирно-сочлененная рама |
|-----|---------------------------|



Гидравлическая система

| | |
|----------------------------------|--|
| Тип управления | Электрогидравлический с пропорциональным управлением |
| Тип насоса рабочего оборудования | Регулируемый аксиально-поршневой насос с переменной подачей LS |
| Производительность насоса | 180 л/мин |
| Рабочее давление | 34 МПа |

Производительность

| | |
|---------------------------------|---------|
| Подъем стрелы | 4,7 сек |
| Время выгрузки | 1,9 сек |
| Опускание стрелы | 3,4 сек |
| Минимальное время полного цикла | 10 сек |

Эксплуатационные характеристики

| | |
|--|----------|
| Эксплуатационная масса со стандартным ковшом | 14500 кг |
| Номинальная грузоподъемность | 5500 кг |
| Опрокидывающая нагрузка – прямая | 12600 кг |
| Опрокидывающая нагрузка при 40° | 11230 кг |
| Максимальная высота по пальцу ковша | 3964 мм |
| Макс. высота разгрузки при 45° | 2850 мм |
| Макс. высота разгрузки при максимальном угле опрокидывания ковша | 2850 мм |
| Макс. высота днища ковша | 3692 мм |
| Максимальная высота по верхней кромке ковша | 5417 мм |
| Вынос ковша на макс. высоте выгрузки при 45° | 1245 мм |
| Макс. глубина копания | 45 мм |
| Подворот ковша на уровне земли | 44° |
| Подворот ковша в транспортном положении | 48° |
| Макс. угол опрокидывания ковша на макс. высоте стрелы | 45° |
| Вырывное усилие | 143,4 кН |
| Тяговое усилие | 167 кН |

Габаритные размеры

| | |
|--|---------|
| Общая длина | 7837 мм |
| Общая ширина по колесам | 2430 мм |
| Общая высота (без проблескового маяка) | 3282 мм |
| Колесная база | 3300 мм |
| Ширина колеи | 1900 мм |
| Дорожный просвет | 485 мм |
| Угол поворота рамы в каждую сторону | 40 ° |
| Внешний радиус поворота по колесам | 5850 мм |
| Внешний радиус поворота по кромке ковша | 6304 мм |
| Максимальный угол въезда | 30° |

Рабочее оборудования

| | |
|------------------------|--------|
| Ковш общего назначения | 2,8 м³ |
| Ковш челюстной (опция) | 2,1 м³ |

Заправочные объемы

| | |
|--------------------------|--------|
| Система смазки двигателя | 22,5 л |
| Система охлаждения | 50 л |
| Топливный бак | 300 л |
| Гидравлическая система | 130 л |