т: +7 (800) 500-61-45
@: info@tm10.ru
с: www.tm10.ru
а: 454081, г. Челябинск,
ул. Героев Танкограда, 28П

TL41-7

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ПОГРУЗЧИК

Мощность, л.с
120

Масса, т*
9,0

Грузоподъемность, т
4,1

* - Масса машины с оборудованием
в стандартной комплектации

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	Дизельный, ЯМЗ-534
Мощность кВт / л.с.	88 / 120 (2200 об/мин)
Рабочий объем, л	4,43
Конструкция	4-цилиндровый с рядным расположением цилиндров с водяным охлаждением, турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха в теплообменнике типа «воздух-воздух»
Топливная система	Система топливоподачи аккумуляторного типа Common Rail с непосредственным впрыском и электронным управлением подачи топлива
Воздушный фильтр	Сухого типа, с основным и предохранительным фильтрами, с предварительной очисткой и индикацией засорения
Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А	24 / 120
Стартер, кВт	4
Количество АКБ / напряжение / емкость	2 / 12 / 90
Система охлаждения	Гидропривод крыльчатки вентилятора с возможностью реверса

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Бесступенчатый гидростатический привод с электронным регулированием
Коробка передач	2-х ступенчатая с автоматическим переключением передач
Мосты	Все ведущие
Передний мост	Жестко закрепленный на раме, управляемый
Задний мост	Управляемый, с балансирной подвеской и углом качания 10° в каждую сторону
Дифференциалы	Передний самоблокирующийся дифференциал типа LSD, задний открытый
Колеса	Шины пневматические бескамерные 405/70 R24 PR12

ГИДРОСИСТЕМА

Тип управления	Электрогидравлическое с пропорциональным управлением
Тип насоса рабочего оборудования	Аксиально-поршневой
Производительность насоса навесного оборудования, л/мин	160
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	30
Совмещение операций	Есть

КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

Описание кабины оператора	Панорамное остекление, климатическая система (отопление, вентиляция, кондиционер) с системой фильтрации, стеклоочистители и омыватели лобового окна, солнцезащитная шторка
Сиденье	Подрессоренное механически, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия ремня оператора
Безопасность	Фиксация верхней части двери в открытом положении
Управление движением и навесным оборудованием	Управление направлением движения при помощи рулевого колеса. Многофункциональный дисплей 8’ с органами управления и контроля параметров машины. Джойстики с пропорциональным управлением гидрорас-пределителем и навесным устройством. Электронное управление парметрами работы ДВС, система круиз-контроля

ТОРМОЗА

Рабочий тормоз	Многодисковые в маслянн́йо ванне, закрытого типа
Стояночный тормоз	Автоматический негативный стояночный тормоз (многодисковый в маслянной ванне)
Тип привода	Электрогидравлический

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Подъем стрелы, сек	7
Опускание стрелы, сек	6,2
Время выдвижения стрелы, сек	7,1
Время задвижения стрелы, сек	5
Время наклона каретки (погрузка) сек	3,7
Время наклона каретки (разгрузка) сек	3,3
Минимальное время полного цикла, сек	32,3

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Общая длина (без рабочего оборудования), мм	5000
Общая ширина по колесам, мм	2450
Общая высота (без проблескового маяка), мм	2550
Колесная база, мм	2875
Ширина колеи, мм	2045
Дорожный просвет, мм	350
Минимальный внешний радиус поворота по колесам (режим «след в след»), мм	3,6
Внешний радиус поворота по кромке ковша, мм	4,85
Максимальный угол въезда	30

ЭКПЛУАТАЦИЯ

Эксплуатационная масса со стандартным рабочим оборудованием в стандартной комплектации, кг	9000
Номинальная грузоподъемность при наименьшей длине стрелы, кг	4100
Номинальная грузоподъемность при наибольшей длине стрелы, кг	1250
Максимальная высота подъема, мм	6900
Макс. высота разгрузки при максимальном угле опрокидывания ковша, мм, градус	5750 мм при 55 градусах
Вырывное усилие, кН	42
Тяговое усилие, КН	55

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Паллетные вилы	1,2 м длинной в стандартной комплектации. Большей длинны, с плавающим подвесом - по согласованию
Ковш	общего назначения 1,2 м³
Ковш челюстной (опция)	по согласованию
Бревнозахват (опция)	по согласованию
Просеивающий ковш (опция)	по согласованию
Щетка комунальная (опция)	по согласованию
Щетка комунальная с бункером (опция)	по согласованию
Снеговой отвал (опция)	по согласованию
Ковш с прижимом (опция)	по согласованию
Вилочный захват (опция)	по согласованию
Отвал-буртовщик (опция)	по согласованию
Ковш с зубьями (опция)	по согласованию
Быстросъемное устройство, квик-каплер	JCB Q-FIT с механическим приводом в стандарте, другие типы по соглаосванию
Захват для биг-бэгов (опция)	по согласованию
Крановая стрела (опция)	по согласованию

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	Только передний мост / след-в-след / крабовый ход

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Система охлаждения, л	45
Топливный бак, л	150
Система смазки ДВС, л	12
Гидросистема рабочего оборудования, л	120

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Кондиционер
- Электроподогрев ДВС (от бытовой сети 220 вольт)
- Подогрев фильтра грубой очистки топлива с электроподкачкой
- Круиз-контроль
- Быстросъемное устройство с ручным приводом
- Дополнительная гидропара на стреле
- Возможность поддержания постоянного потока в гидропаре стрелы
- Кнопка разгрузки БРС на стреле
- Пропорциональное управление гидросистемой
- Камера заднего вида
- Мультимедиа магнитола
- Круговой рабочий свет (2 фары на стреле, 1 фара на кабине перед + лево, 2 фары на кабине сзади, 1 фара справа)
- Шины 405/70 R24 (протектор «елочка»)
- Решетка лобового стекла

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость, км/ч	Вперед 37 Назад 20

ОПЦИИ

- Быстросъемное устройство с гидравлическим приводом
- Боковые упоры стрелы
- ПЖД
- Подрессориванеие стрелы
- Броня днища
- Дополнителньый круговой рабочий свет
- Видеокамера на рабочее оборудование
- Дополнительное рабочее оборудование по согласованию
- Изменение резины (тип протектора, норма слойности, типоразмер 400/70-R24, 420/70-R24 или 460/70 R24)
- Чистики стрелы
- Пневмоподвес сиденья оператора
- Замена каретки на каретку иного стандарта
- Централизованная система смазки
- Складывающиеся стойки задних фонарей
- LED дорожные фары
- Циклонный префильтр воздушного фильтра ДВС
- Удлиннители труднодоступных точек смазки
- Дренаж для гидропары на стреле