



т: +7 (800) 500-61-45

@: info@tm10.ru

с: www.tm10.ru

а: 454081, г. Челябинск,
ул. Героев Танкограда, 28П



L430

КОПЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК

Мощность, л.с

190

Масса, т*

10,3

Грузоподъемность, т

3,5

* - Масса машины с оборудованием
в стандартной комплектации

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	Дизельный, ЯМЗ-534
Мощность кВт / л.с.	140 / 190 (2300 об/мин)
Рабочий объем, л	4,43
Конструкция	4-цилиндровый с рядным расположением цилиндров с водяным охлаждением, турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха в теплообменнике типа "воздух-воздух"
Топливная система	Система топливоподачи аккумуляторного типа Common Rail с непосредственным впрыском и электронным управлением подачи топлива
Воздушный фильтр	Сухого типа, с основным и предохранительным фильтрами, с предварительной очисткой и индикацией засорения
Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А	24 / 120
Стартер, кВт	4
Количество АКБ / напряжение / емкость	2 / 12 / 132
Система охлаждения	Гидропривод крыльчатки вентилятора с возможностью реверса

ГИДРОСИСТЕМА

Тип управления	Электрогидравлическое с пропорциональным управлением
Тип насоса рабочего оборудования	Шестеренный
Производительность насоса навесного оборудования, л/мин	180
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	22
Совмещение операций	нет

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Бесступенчатый гидростатический привод с электронным регулированием
Коробка передач	2-х ступенчатая с автоматическим переключением передач
Мосты	Все ведущие
Передний мост	Жестко закрепленный на раме
Задний мост	С балансирной подвеской и углом качания 10° в каждую сторону
Дифференциалы	Открытого типа в стандартной комплектации. Самоблокирующийся дифференциал типа LSD опционально
Колеса	Шины пневматические бескамерные 17,5-25 16PR

КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

Описание кабины оператора	Панорамное остекление, пневмоподвеска, климатическая система (отопление, вентиляция, кондиционер) с системой фильтрации, стеклоочистители и омыватели лобового и заднего окон, солнцезащитная шторка.
Сиденье	Поддрессоренное пневматически, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия ремня оператора
Безопасность	ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении
Управление движением и навесным оборудованием	Управление направлением движения при помощи рулевого колеса. Многофункциональный подлокотник с органами управления и контроля параметров машины. Джойстики с пропорциональным управлением гидрораспределителем и навесным устройством. Электронное управление парметрами работы ДВС, система навигации и круиз-контроля.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Подъем стрелы, сек	5,7
Время выгрузки, сек	2,3
Опускание стрелы, сек	1,7
Минимальное время полного цикла, сек	9,7

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Общая длина, мм	7213
Общая ширина по колесам, мм	2430
Общая высота (без проблескового маяка), мм	3193
Колесная база, мм	3000
Ширина колеи, мм	1950
Дорожный просвет, мм	510
Угол поворота рамы в каждую сторону	40°
Внешний радиус поворота по колесам, мм	5430
Внешний радиус поворота по кромке ковша, мм	5903
Максимальный угол въезда	30°

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Ковш общего назначения	1,9 м ³
------------------------	--------------------

ТОРМОЗА

Рабочий тормоз	Дисковые тормоза открытого типа
Стояночный тормоз	Автоматический негативный стояночный тормоз (Дисковый)
Тип привода	Электрогидравлический

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость, км/ч	Вперед 32 Назад 32
-----------------------------	-----------------------

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	Шарнирно-сочлененная рама
-----	---------------------------



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Эксплуатационная масса со стандартным ковшом, кг	10300
Номинальная грузоподъемность, кг	3500
Опрокидывающая нагрузка – прямая, кг	8250
Опрокидывающая нагрузка при 40°, кг	7150
Максимальная высота по пальцу ковша, мм	3885
Макс. высота разгрузки при 45°, мм	2850
Макс. высота разгрузки при максимальном угле опрокидывания ковша, мм	2850
Макс. высота днища ковша, мм	3610
Максимальная высота по верхней кромке ковша, мм	5075
Вынос ковша на макс. высоте выгрузки при 45°, мм	880
Макс. глубина копания, мм	40
Подворот ковша на уровне земли	48°
Подворот ковша в транспортном положении	51°
Макс. угол опрокидывания ковша на макс. высоте стрелы,	45°
Вырывное усилие, кН	115
Тяговое усилие, кН	111

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Кондиционер
ПЖД
Пропорциональное управление гидросистемой
Мультимедиа магнитола

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Система охлаждения, л	35
Топливный бак, л	250
Система смазки ДВС, л	12
Гидросистема рабочего оборудования, л	95

ОПЦИИ

Индивидуальная покраска (цвет, тип покрытия) по требованиям клиента

Огнетушитель ОП-3 (Зл.) и ОП-5 Возможна установка двух огнетушителей, внутри кабины оператора

Подогреватель ОЖ 220В

Фильтро-вентиляционная установка (ФВУ)

Установка защитных решеток на стекла (спереди)

Пневмосидение оператора

Гидропоры кабины

Отопитель автономный кабины оператора Планар

Система дистанционного управления погрузчиком с планшета

Система дистанционного управления погрузчиком с пульта

Оборудование видеофиксации без возможности корректировки видеозаписи

Доступ к спутниковой системе мониторинга Locarus

Видеорегистратор в кабине оператора

Камера заднего вида

Система радиосвязи (по согласованию ТЗ с заказчиком)

Расширение количества рабочих фар на кабине с 2-х базовых до 4-х

Система автоматической заправки топлива

Жаростойкие РВД гидросистемы

Защитные чехлы на ГЦ

Ride Control

Гидроподготовка под управляемое навесное оборудование

Задний мост с блокировкой по spin

Задний и передний мост с блокировкой по spin

Задний мост с блокировкой LCD

Протектор и слойность шин

Установка утеплительных чехлов

Установка решеток на кожуха фар

Опция утепление контейнера аккумуляторного

Ограждающие поручни

Автоматизированная система смазки

Установка системы пожаротушения

ОПЦИИ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Бортовая система взвешивания груза

Концевики навесного оборудования

Ковш с зубьями

Челюстной ковш

Быстросъемное устройство

Ковш угольный

Ковш увеличенной емкости

Ковш высокой выгрузки

Захват для биг-бэгов

Крановая стрела

Бревнозахват

Просеивающий ковш

Щетка коммунальная

Щетка коммунальная с бункером

Снеговой отвал

V-образный отвал

Паллетные вилы

Ковш с прижимом

Вилочный захват

Отвал-буртовщик