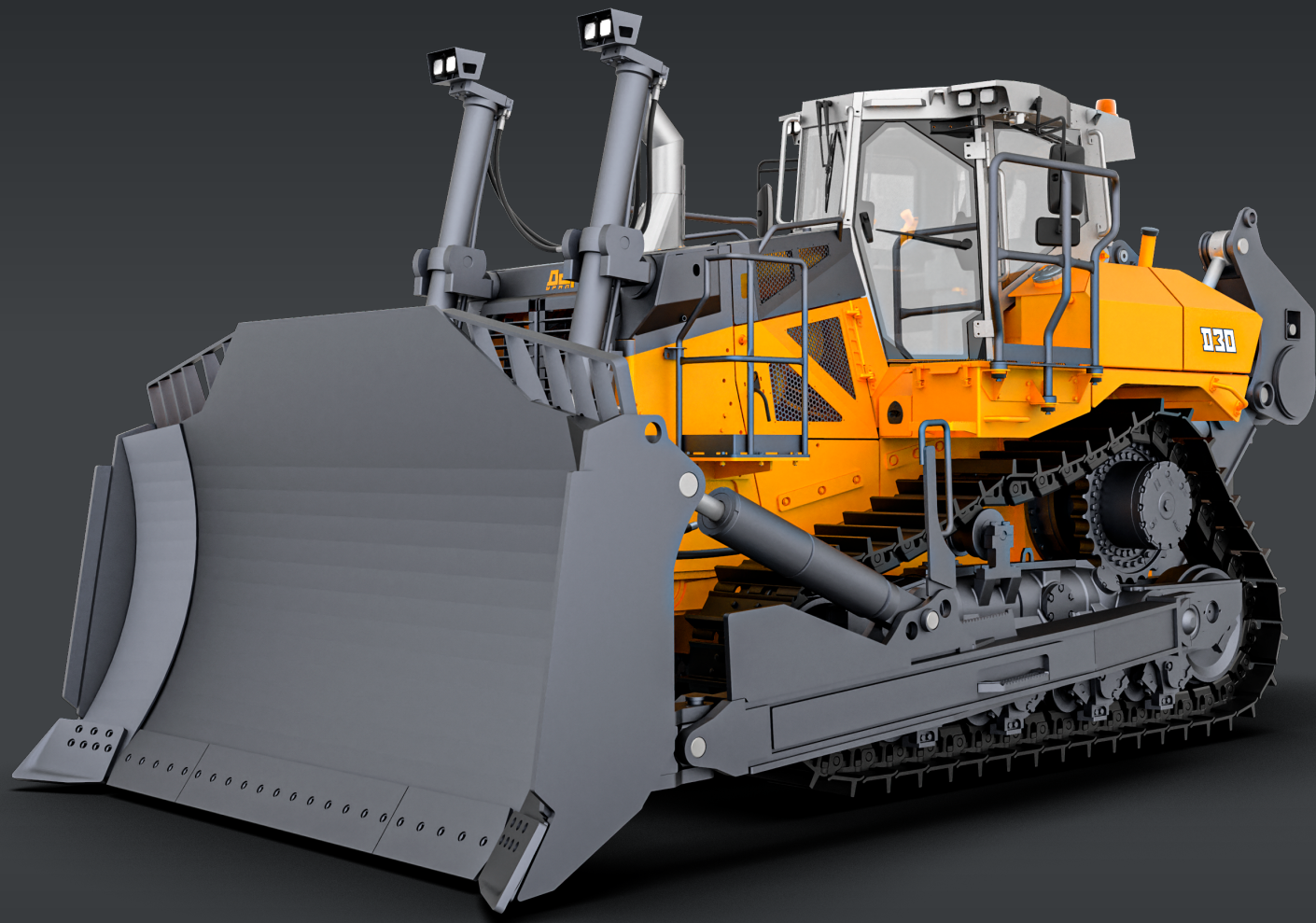
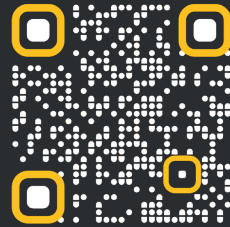




т: +7 (800) 500-61-45
@: info@tm10.ru
с: www.tm10.ru
а: 454081, г. Челябинск,
ул. Героев Танкограда, 28П



D30

БУЛЬДОЗЕР

Мощность, л.с. **450** Объем отвала, м³ **13,6**
Масса, т* **55**

* - Масса машины с оборудованием
в стандартной комплектации

ДВИГАТЕЛЬ

Тип, модель	TM3 8487.10
Мощность кВт / л.с.	331 / 450
Рабочий объем, л	17,24
Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А	24 / 110
Количество АКБ / напряжение / емкость	4 / 12 / 190
Система охлаждения	Гидропривод крыльчатки вентилятора с регулировкой скорости вращения и возможностью реверса

ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии, исполнение	Гидростатическая с электронным управлением, исполнена парой гидронасос-гидромотор
Тип бортового редуктора	Планетарные
Стояночная тормозная система	Нормально замкнутые многодисковые фрикционы

ГИДРОСИСТЕМА

Тип насоса навесного оборудования	Аксиально-поршневой насос
Производительность насоса навесного оборудования, л/мин	290
Максимальное давление в гидросистеме навесного оборудования, МПа	22
Гидрораспределитель (переднего навесного оборудования / заднего навесного оборудования)	(2-х секционный, с пропорциональным управлением / 2-х секционный, с пропорциональным управлением) На цилиндры подъема-опускания отвала секция с функцией плавающего положения

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Краткое описание типа ходовой системы	Треугольная. Трехточечная опора гусеничных тележек с балансирной балкой и полуосями
Тип, (исполнение) катков	Необслуживаемые, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество катков (опорных / поддживающих), шт	8 / 1
Тип звеньев гусеничной ленты	Необслуживаемая, с жидкой смазкой на весь срок службы
Количество звеньев гусеничной ленты, шт	43
Ширина башмака (стандартная), мм	610
Тип, высота грунтозацепа, мм	88
Удельное давление на грунт, кгс / см ²	1,30

КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

Описание кабины оператора	Шестигранная, повышенной обзорности, подрессоренная, двойное остекление, климатическая система (отопление, вентиляция), стеклоочистители и омыватели лобового, заднего и дверных окон, солнцезащитная шторка, форточка с левой стороны оператора
Сиденье	Подрессоренное механически, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия ремня оператора
Безопасность	ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении
Управление движением и навесным оборудованием	Электронные 4-х позиционные джойстики обеспечивают плавное управление движением маишны и оборудованием. Джойстики оснащены кнопками переключения передач для увеличения и уменьшения скорости, а также кнопками управления вспомогательными функциями машины. Джойстик управлением задним навесным оборудованием