

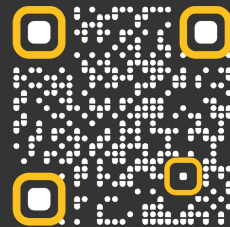


т: +7 (800) 500-61-45

@: info@tm10.ru

с: www.tm10.ru

а: 454081, г. Челябинск,
ул. Героев Танкограда, 28П



L430 AGRI

**КОПЕСНЫЙ
ПОГРУЗЧИК**

Мощность, л.с

190

Масса, т*

10,3

Грузоподъемность, т

3,5

* - Масса машины с оборудованием
в стандартной комплектации

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|--|--|
| Тип, модель | Дизельный, ЯМЗ-534 |
| Мощность кВт / л.с. | 140 / 190 (2300 об/мин) |
| Рабочий объем, л | 4,43 |
| Конструкция | 4-цилиндровый с рядным расположением цилиндров с водяным охлаждением, турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха в теплообменнике типа "воздух-воздух" |
| Топливная система | Система топливоподачи аккумуляторного типа Common Rail с непосредственным впрыском и электронным управлением подачи топлива |
| Воздушный фильтр | Сухого типа, с основным и предохранительным фильтрами, с предварительной очисткой и индикацией засорения |
| Напряжение бортовой сети, В / зарядный ток генератора, А | 24 / 120 |
| Стартер, кВт | 4 |
| Количество АКБ / напряжение / емкость | 2 / 12 / 132 |
| Система охлаждения | Гидропривод крыльчатки вентилятора с возможностью реверса |

ГИДРОСИСТЕМА

| | |
|---|--|
| Тип управления | Электрогидравлическое с пропорциональным управлением |
| Тип насоса рабочего оборудования | Шестеренный |
| Производительность насоса навесного оборудования, л/мин | 180 |
| Максимальное давление в гидросистеме, МПа | 22 |
| Совмещение операций | нет |

ТРАНСМИССИЯ

| | |
|-----------------------------|--|
| Тип трансмиссии, исполнение | Бесступенчатый гидростатический привод с электронным регулированием |
| Коробка передач | 2-х ступенчатая с автоматическим переключением передач |
| Мосты | Все ведущие |
| Передний мост | Жестко закрепленный на раме |
| Задний мост | С балансирной подвеской и углом качания 10° в каждую сторону |
| Дифференциалы | Открытого типа в стандартной комплектации. Самоблокирующийся дифференциал типа LSD опционально |
| Колеса | Шины пневматические бескамерные 17,5-25 16PR |

КАБИНА И УПРАВЛЕНИЕ

| | |
|---|--|
| Описание кабины оператора | Панорамное остекление, пневмоподвеска, климатическая система (отопление, вентиляция, кондиционер) с системой фильтрации, стеклоочистители и омыватели лобового и заднего окон, солнцезащитная шторка. |
| Сиденье | Подрессоренное пневматически, двухточечный ремень безопасности, датчик присутствия ремня оператора |
| Безопасность | ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении |
| Управление движением и навесным оборудованием | Управление направлением движения при помощи рулевого колеса. Многофункциональный подлокотник с органами управления и контроля параметров машины. Джойстики с пропорциональным управлением гидрораспределителем и навесным устройством. Электронное управление парметрами работы ДВС, система навигации и круиз-контроля. |

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Подъем стрелы, сек | 5,7 |
| Время выгрузки, сек | 2,3 |
| Опускание стрелы, сек | 1,7 |
| Минимальное время полного цикла, сек | 9,7 |

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

| | |
|--|------|
| Общая длина, мм | 7213 |
| Общая ширина по колесам, мм | 2430 |
| Общая высота (без проблескового маяка), мм | 3193 |
| Колесная база, мм | 3000 |
| Ширина колеи, мм | 1950 |
| Дорожный просвет, мм | 510 |
| Угол поворота рамы в каждую сторону | 40° |
| Внешний радиус поворота по колесам, мм | 5430 |
| Внешний радиус поворота по кромке ковша, мм | 5903 |
| Максимальный угол въезда | 30° |

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

| | |
|---------------------------|-----------------|
| Тип базового оборудования | Вилочный захват |
| Максимальное раскрытие | 1150 мм |

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Система охлаждения, л | 35 |
| Топливный бак, л | 250 |
| Система смазки ДВС, л | 12 |
| Гидросистема рабочего оборудования, л | 95 |

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

| | |
|-----|---------------------------|
| Тип | Шарнирно-сочлененная рама |
|-----|---------------------------|

ТОРМОЗА

| | |
|-------------------|--|
| Рабочий тормоз | Дисковые тормоза открытого типа |
| Стояночный тормоз | Автоматический негативный стояночный тормоз (Дисковый) |
| Тип привода | Электрогидравлический |



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

| | |
|--|-------|
| Эксплуатационная масса со стандартным ковшом, кг | 10300 |
| Номинальная грузоподъемность, кг | 3500 |
| Опрокидывающая нагрузка – прямая, кг | 8250 |
| Опрокидывающая нагрузка при 40°, кг | 7150 |
| Максимальная высота по пальцу ковша, мм | 3885 |
| Макс. высота разгрузки при 45°, мм | 2850 |
| Макс. высота разгрузки при максимальном угле опрокидывания ковша, мм | 2850 |
| Макс. высота днища ковша, мм | 3610 |
| Максимальная высота по верхней кромке ковша, мм | 5075 |
| Вынос ковша на макс. высоте выгрузки при 45°, мм | 880 |
| Макс. глубина копания, мм | 40 |
| Подворот ковша на уровне земли | 48° |
| Подворот ковша в транспортном положении | 51° |
| Макс. угол опрокидывания ковша на макс. высоте стрелы, | 45° |
| Вырывное усилие, кН | 115 |
| Тяговое усилие, кН | 111 |

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

| |
|---|
| Кондиционер |
| ПЖД |
| Система агронавигации |
| Круиз-контроль |
| Система защиты от перегрузки ДВС |
| Система умного управления ДВС ARES |
| Пневматическая подвеска кабины |
| Пневматическая подвеска кресла механизатора |
| Поворотное кресло механизатора |
| Пропорциональное управление гидросистемой |
| Камера переднего и заднего вида |
| Пневматическая система с двумя выходами |
| Линия PowerBeyond |
| Кнопки внешнего управления навесным устройством |
| Мультимедиа магнитола |

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Максимальная скорость, км/ч | Вперед 32 |
| | Назад 32 |



ОПЦИИ

Индивидуальная покраска (цвет, тип покрытия) по требованиям клиента

Огнетушитель ОП-3 (Зл.) и ОП-5 Возможна установка двух огнетушителей, внутри кабины оператора

Подогреватель ОЖ 220В

Фильтро-вентиляционная установка (ФВУ)

Установка защитных решеток на стекла (спереди)

Пневмосидение оператора

Гидропоры кабины

Отопитель автономный кабины оператора Планар

Система дистанционного управления погрузчиком с планшета

Система дистанционного управления погрузчиком с пульта

Оборудование видеофиксации без возможности корректировки видеозаписи

Доступ к спутниковой системе мониторинга Locarus

Видеорегистратор в кабине оператора

Камера заднего вида

Система радиосвязи (по согласованию ТЗ с заказчиком)

Расширение количества рабочих фар на кабине с 2-х базовых до 4-х

Система автоматической заправки топлива

Жаростойкие РВД гидросистемы

Защитные чехлы на ГЦ

Ride Control

Гидроподготовка под управляемое навесное оборудование

Задний мост с блокировкой по spin

Задний и передний мост с блокировкой по spin

Задний мост с блокировкой LCD

Протектор и слойность шин

Установка утеплительных чехлов

Установка решеток на кожу фара

Опция утепление контейнера аккумуляторного

Ограждающие поручни

Автоматизированная система смазки

Установка системы пожаротушения

ОПЦИИ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Бортовая система взвешивания груза

Концевики навесного оборудования

Ковш с зубьями

Челюстной ковш

Быстросъемное устройство

Ковш угольный

Ковш увеличенной емкости

Ковш высокой выгрузки

Захват для биг-бэгов

Крановая стрела

Бревнозахват

Просеивающий ковш

Щетка коммунальная

Щетка коммунальная с бункером

Снеговой отвал

V-образный отвал

Паллетные вилы

Ковш с прижимом

Вилочный захват

Отвал-буртовщик