

Современные

# ТРУБОУКЛАДЧИКИ

ТО 12.24 ГСТ, ТГ 20.32 ГСТ,  
ТГ 30.50 ГСТ, ТГ 50.100 ГСТ



## Гидравлические планетарные (BDF) лебедки стрелы и крюка

- Планетарные лебедки (PMP Италия) с гидравлическим приводом (Danfoss или аналог).
- Ресурс гидромотора не более 10000 моточасов работы.
- Планетарный механизм лебедки с нормально замкнутым многодисковым тормозом. Возможна комплектация автосбросом.

## ДВС базового трактора ЯМЗ-238 либо Cummins 8,3 (6,7)

- Запас мощности (240 л. с.) обеспечивает работу в номинальном режиме, продляя ресурс (>10 тыс. м. ч.).
- Схема V8 без турбины не имеет провалов тяги в диапазоне 800–2100 оборотов. Обеспечивает балансировку с минимальной вибрацией.
- Генератор повышенного тока (55 А) обеспечивает освещение и зарядку на холостых оборотах.
- Надежный Cummins 8,3 или Cummins 6,7 – унифицированный с «КАМАЗ».

## Использование современной трансмиссии ГСТ

- Дает отличную маневренность вплоть до разворота на месте.
- Обеспечивает высокую надежность.
- Изменение скорости движения от 0 км/ч до 10 км/ч происходит бесступенчато и плавно.

## Шестигранная кабина с эргономичным местом оператора

- Обеспечивает обзор на 360° по горизонтали и 120° по вертикали, за счет люка в крыше, позволяя оператору контролировать груз в любой точке.
- Управление подъемным оборудованием осуществляется джойстиком, что позволяет одновременно изменять вылет стрелы и контролировать подъем крюка. Управление поворотами джойстиком при движении.
- АЗК-110 для защиты от перегрузок и опрокидывания при подъеме груза, защиты при работе в зоне линий электропередач, данные о массе поднимаемого груза, предельной грузоподъемности, длине вылета стрелы, угла наклона стрелы относительно горизонта.

## Превосходная маневренность

- Прецизионная передача всех команд машиниста обеим гусеницам, позволяющая повернуть на месте даже машину с максимальной нагрузкой. Эту возможность можно использовать для облегчения поворота тяжелой трубы и ее смещения в сторону.

## Конструктивные особенности жесткой ходовой и компоновки

- Гусеничные тележки соединены жесткими связями, образуя единую конструкцию с рамой через болтовые соединения.
- Рама позволяет производить ремонт ходовой части и бортовых редукторов без демонтажа грузоподъемных механизмов.
- Вынесенная ось крепления стрелы позволяет поднимать стрелу в вертикальное положение.
- Сплошное ровное бронированное днище увеличивает проходимость на лесистых участках и слабонесущих грунтах.



# Трубоукладчики ТГ50.100 ГСТ

## Двигатель

Тип	ЯМЗ-7511.10 / Россия
Мощность кВт /лс	242/330
Мин.удельный расход г/кВт (г/лс)	214 (157)
Рабочий объем	14,86 л
Крутящий момент/запас крутящего момента/мощности	1180 Нм при оборотах 1200-1400
Электростартер	Ст25.3708-01 / 8,1 кВт
Генератор	24 В / 80 А
Аккумулятор	2*12 В / 380 Ач
Предпусковой подогрев с функцией автономного обогрева	Теплостар 14ТС-10

## Ходовая часть

Тип	Жесткая
Рама	Несущая конструкция из высокопрочной стали, сваренная с высокой точностью
Катки	Со смазкой на весь срок эксплуатации, на подшипниках скольжения (втулках)
Количество катков	8 опорных с каждой стороны / 2 поддерживающих с каждой стороны
Гусеничная лента	48 башмаков/860 мм/ 88мм/ 6,45 м2
Ширина башмака	48 башмаков/960 мм/ 88мм/ 7,2 м2
Грунтозацеп	48 башмаков/1010 мм/ 88мм/ 7,52 м2
S опорной поверхности	
Механизм натяжения гусениц	Гидравлический, ручной

## Трансмиссия

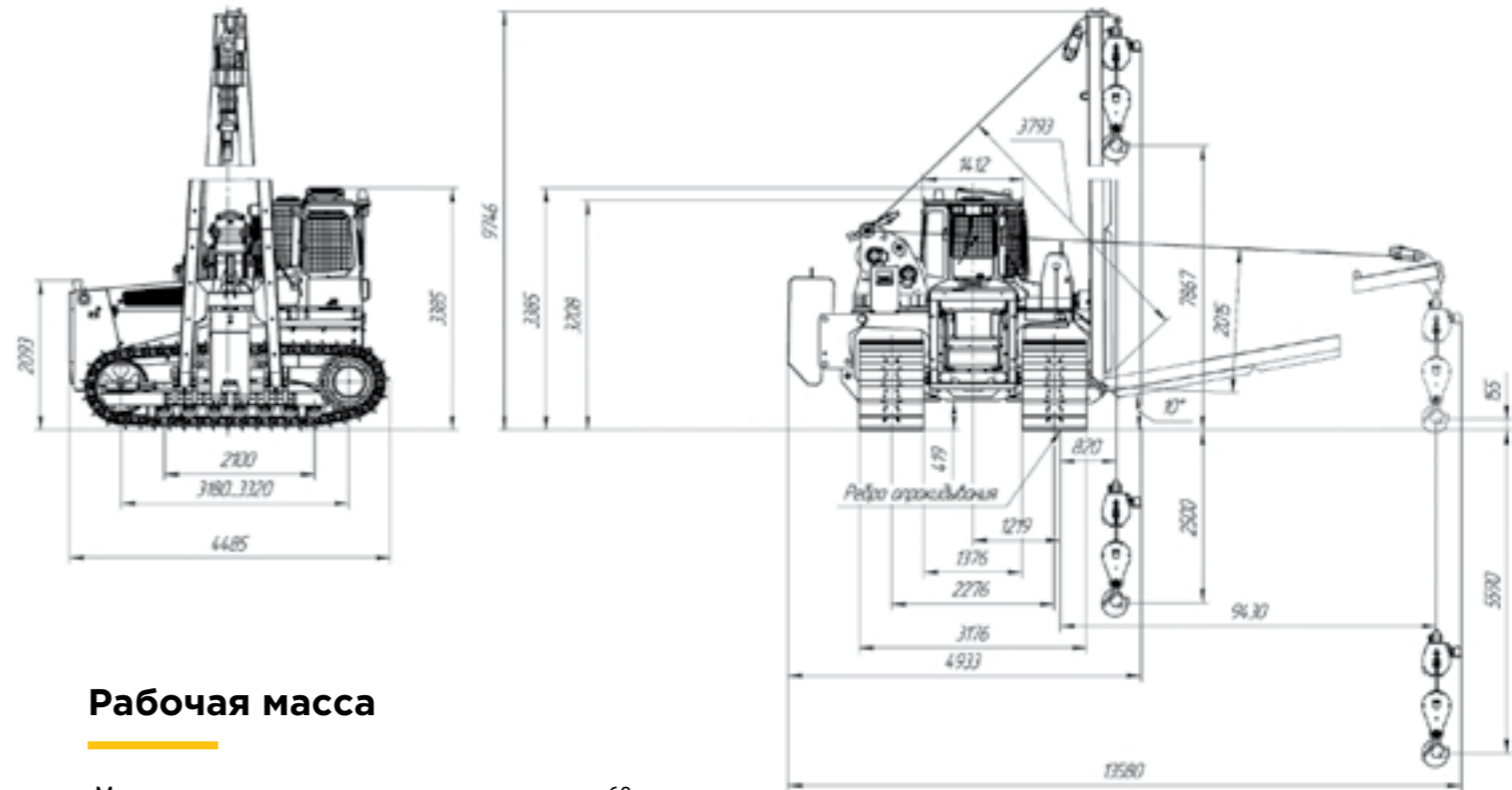
Тип	Гидростатическая Bosch-Rexroth (Германия) / или аналог (Германия-Италия)
Коробка передач	Исполнена парой Гидронасос-Гидромотор с бесступенчатым переключением передач
Бортредукторы	Планетарные (Германия/Италия)
Управление	Электро-Гидросервирование
Тормозная система	Гидравлическая (гидрозамок), нормально замкнутые многодисковые фрикционы

## Система управления навесным оборудованием

Тип	Гидравлическая, отдельно-агрегатная
Гидронасос	Гидронасос Bosch-Rexroth A10V140
Максимальное давление	30 МПа
Гидрораспределитель	Секционный (Беларусь)
Фильтрация	Двойная очистка: на всасывании; полнопоточный на сливе

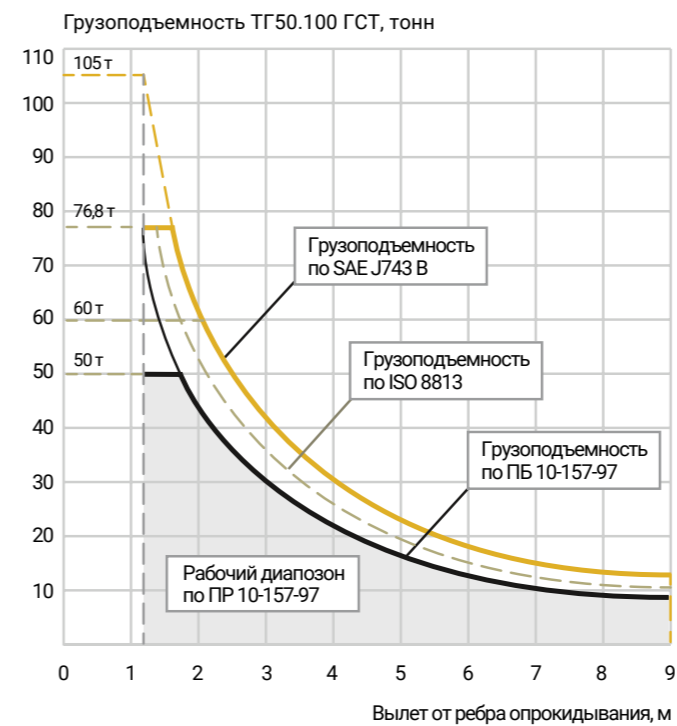
## Место оператора. Управление движением

Кабина	Шестигранная, повышенной обзорности с двойным стеклопакетом, подрессоренная
Безопасность	Приточная вентиляция, аварийный люк, FOPS, внешний аккумуляторный отсек
Сиденье	Эргономическое, с ремнем безопасности
Управление движением и навесным оборудованием	Джойстики 4-х позиционные



## Рабочая масса

Масса, т	60
Контргруз откидываемый, т	14
Стрела, т	2,5
Съемный груз на раме, т	6
Масса машины без учета съемных элементов (стела, подстрельник, платформа, все контргрузы, блоки с крюками)	38
Удельное давление на грунт (от ширины гусеницы 860 / 960 / 1010 мм)	0,99 / 0,89 / 0,84 мПа



## Заправочные объёмы

Система охлаждения	80 л
Топливный бак	700 л
Система смазки ДВС	32 л
Ботовой редуктор	8 л
Гидросистема трансмиссии и гидросистема навесного оборудования	250 л

## Трубоукладочное оборудование

Размеры в скобках указаны для стрелы длиной 9 м.

Крюк	Приводится в движение через полиспастную систему с помощью лебедки
Максимально поднятая стрела	Высота подъема - 7,5 м Глубина опускания крюка - 2,5 м
Максимально откинута стрела	Высота подъема - 2 м Глубина опускания крюка - 8 м
Минимальная скорость подъема - опускания	0,01 м/с - 0,13 м/с
Стрела	Сварная конструкция коробчатого сечения. Приводится в движение через полиспастную систему с помощью лебедки.
Вылет стрелы	Мин. 1,22 м., макс. 9 м.