

В России появился первый отечественный минипогрузчик с бортовым поворотом на гусеничном ходу



Челябинск, 23 августа. - Челябинский завод, выпускающий гусеничные тракторы и бульдозеры – «ДСТ-УРАЛ» разработал и произвел прототип гусеничного минипогрузчика.

В начале 2017 года завод «ДСТ-УРАЛ» при непосредственной поддержке Министерства промышленности и торговли Российской Федерации приступил к проектированию экспериментального образца гусеничного минипогрузчика. Результатом работы, проделанной коллективом конструкторов и производственников, стал прототип гусеничного минипогрузчика. При небольших размерах машина обладает высокой грузоподъемностью. Гусеничный тип шасси позволяет минипогрузчику эффективно работать в условиях сложного рельефа местности и сильного бездорожья, где более габаритные гусеничные или колесные машины не смогли бы проехать.

На этой машине планируется отработать ходовые качества (проходимость, маневренность), различные технические решения (грузоподъемность, гидравлические системы, совместимость агрегатов и узлов, навесное оборудование), которые лягут в основу серийной модели.

Необходимо отметить, что «пилотная партия» гусеничных погрузчиков будет реализована предприятием с использованием механизмов государственной поддержки реализуемых Минпромторгом России, а именно, предприятие получит субсидию в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации № 634 (пилотные партии).

Окончание испытаний и выпуск гусеничного минипогрузчика в серию планируется на 2019 год.

«Тот факт, что отечественные производители инвестируют в разработку техники, производство которой отсутствует на территории Российской Федерации, свидетельствует о росте спроса на российские аналоги иностранной продукции на внутреннем рынке», – сообщил представитель Минпромторга России.

